

ДОБЫВАЕМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ



НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ЛОГИСТИКИ ЭЛСИ

6-7 →

ТЕЛЕПОРТАЦИЯ УГЛЯ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

2

СМЕНА РЕКОРДОВ

Коллектив терминала «Порт «Вера» обновил два производственных рекорда в течение суток

4

ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

На Огоджинском месторождении началось строительство первой очереди железной дороги «Огоджа»

8

СОЦИАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Рассказываем о том, как «Эльгауголь» задает новый уровень вознаграждения и соцподдержки сотрудников



Фото пресс-службы

Уважаемые коллеги!

Несколько предыдущих номеров были посвящены ключевым звеньям развития ЭЛСИ. Мы рассказали о стратегических направлениях и планах на среднесрочную перспективу, главным инфраструктурном проекте отрасли – Тихоокеанской железной дороге, а также о перспективах следующего передела в угледобыче – обогащении. Таким образом мы охватили аспекты производства и транспортировки нашей продукции по территории страны.

Вместе с тем не секрет, что главные потребители нашей продукции – страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Доставка угля потребителю – следующая ступень в логике повествования и развития ЭЛСИ. Сегодня мы рассказываем о дальневосточных экспортных воротах компании – портах «Вера» и «Эльга».

Действующий угольный морской терминал «Порт «Вера» в прошлом году ввел в эксплуатацию вторую очередь, в результате его перевалочные мощности увеличились до 7 млн тонн в год. Несмотря на то, что работы по второй очереди были закончены осенью, «Порт «Вера» стал вторым среди угольных терминалов Приморского края по объему отгрузки и установил несколько производственных рекордов. Мы верим, что на этом этапе эти рекорды будут неоднократно переписаны.

Морской терминал «Порт «Эльга» только строится, но даже на этой стадии играет важную роль в обеспечении техникой и материалами стройки века – ТЖД. Конечно, параллельно идут работы по возведению терминала. Проектная годовая мощность «Порта «Эльга» – до 30 млн тонн. После его запуска путь продукции предприятий ЭЛСИ до ключевого рынка сбыта не превысит одной недели.

Комплексное развитие всех этих направлений существенно укрепит позиции нашей компании как в России, так и на международном рынке.

ДЕЙСТВУЮЩИЙ «ПОРТ «ВЕРА» И СТРОЯЩИЙСЯ «ПОРТ «ЭЛЬГА» – ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ ВОРОТА ЭЛСИ



ЛУЧШИМ ДОБЫВАЮЩИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ МЕСЯЦА СТАЛ «РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ»

Предприятие с первого дня месяца выполняет все производственные показатели и напряженнейший план отгрузки ж/д транспортом – впервые за последние три года. Предприятие перевыполняет сортовую программу, отгружая дополнительно 30% самого ценного сорта потребителям в Индонезии.

В третьей декаде марта на «Восточном» началась эксплуатация дробильно-сортировочного комплекса №2, переработка угля вышла на новый уровень.

Дополнительным фактором стало строительство гидросортировочного комплекса. Коллектив завершил фундаментные работы и начал возведение металлоконструкций, стен. Поздравляем «Разрез Восточный» с заслуженной победой!

Александр Исаев
Генеральный директор УК «ЭЛСИ»



Коллектив предприятия переписывает свои достижения | Фото из архива терминала «Порт «Вера»

ВЕРИМ В КОМАНДУ

РЕКОРДЫ

КОМАНДА УГОЛЬНОГО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА
«ПОРТ «ВЕРА» В МАРТЕ ОБНОВИЛА РЕКОРДЫ
ВЫГРУЗКИ ЗА СМЕНУ И СУТОЧНУЮ ВЫГРУЗКУ

10 марта дневная смена под руководством Павла Чалого обработала 203 вагона. Это на 9,7% превышает предыдущий рекорд выгрузки за смену, установленный коллективом в прошлом году. Ночная смена под руководством Валерия Маркевича поддержала коллег, обработав 162 вагона.

Таким образом, новый суточный рекорд выгрузки составил 365 вагонов.

Напомним, в мае 2022 года в угольном морском терминале «Порт «Вера» зафиксирован рекорд для погрузки – это, без малого, 640 тыс. тонн. В августе и октябре прошлого года также были установлены максимальные показатели для погрузки на судно за смену – 31140 тонн, для погрузки на судно за сутки – 47020 тонн.

Олег Маршанкин

ЗАРЯДИСЬ ЭЛСИЛОЙ!

Подпишись на наши паблики –
будь в курсе новостей компании!



ВКОНТАКТЕ



VK.COM/ELSIGROUP

TELEGRAM



T.ME/ELSIGROUP

БОЛЬШАЯ СИЛА – БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

В 2023 году угольный морской терминал «Порт «Вера» планирует расширить поддержку общественных, образовательных и социальных учреждений Шкотовского района Приморья. Генеральный директор терминала Евгений Диев подчеркивает, что компания помогает в реализации инициатив, которые решают конкретные социальные задачи.

Например, при содействии компании хореографический коллектив школы «Импульс» принял участие во Всероссийском конкурсе «Россия – Вечная держава» во Владивостоке, а представители средней школы поселка будут представлять Подъяпольское на всероссийских конкурсах в Иннополисе (Республика Татарстан) и Москве.

На постоянной основе «Порт «Вера» поддерживает подъяпольскую детскую спортивную команду по футболу, обеспечивая проведение футбольных соревнований в Шкотовском районе.

Также спонсорскую помощь компания оказывает подшефному детскому футбольному клубу «Алеут», в котором занимаются более 170 детей из четырех поселений района. При поддержке компании клуб приобретает инвентарь, экипировку, организует выезды ребят на соревнования.



ФК «Алеут» объединяет молодых любителей футбола
Фото из архива ФК «Алеут»

Кроме этого, «Порт «Вера» – надежный партнер Общества инвалидов города Большой Камень. В этом году компания планирует обеспечить Общество швейными машинками. Ранее предприятие отремонтировало спортзал и закупило новое оборудование, чтобы члены Общества могли регулярно заниматься спортом.

Не забывают в компании и о ребятах из детского дома в поселке Мысовой. В новогодние праздники ребят радовали сладкими подарками.

«Мы стремимся поддерживать инициативы, которые решают конкретные социальные задачи, делают жизнь жителей Шкотовского района лучше и открывают новые возможности для подрастающего поколения. В 2023 году мы планируем только расширять эту деятельность», – отмечает генеральный директор морского терминала «Порт «Вера» Евгений Диев.

Олег Маршанкин

ПОДЛЕДНИКОВЫЙ ПЕРИОД ПРОШЕЛ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Морской терминал Порт «Вера» стал генеральным партнером краевого фестиваля по спортивному подледному лову «Народная рыбалка». Традиционное для Владивостока событие (его проводят одиннадцать лет подряд) в этом году объединило более 10 тысяч гостей и участников.

Фестиваль проходил в конце февраля. В этот раз его впервые совместили с масленичными гуляниями, поэтому соревновательная часть и праздничные активности проходили в два дня. В первый день около 300 рыбаков-любителей состязались в мастерстве подледной ловли. Во второй день, во время семейных эстафет, дети вместе со своими родителями боролись за звание самых быстрых и ловких.

«Народная рыбалка» – заметное и важное событие для Владивостока. «Порт «Вера» с большим удовольствием поддерживает взрослых и юных спортсменов, участвует в организации таких мероприятий. Мы продолжим поддерживать фестиваль в будущем», – отмечает генеральный директор угольного морского терминала «Порт «Вера» Евгений Диев.



Соревнования собрали более 300 участников | Фото из архива терминала «Порт «Вера»

Морской терминал «Порт «Вера» выступал не только организатором, но и подготовил большой призовой фонд, порадовав победителей ценными подарками и призами. Гости фестиваля получили массу добрых впечатлений, погрузившись в атмосферу настоящего весеннего праздника с русскими народными плясками, конкурсами, угощениями и песнями.

Олег Маршанкин

БЛЕСТЯЩИЕ УСПЕХИ КОМАНДЫ «КОСАТКА ДВ – ПОРТ ВЕРА»

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Команда приморских пловцов-зимников «Косатка ДВ – Порт Вера» уверенно одерживает победы на этапах Кубка России по зимнему плаванию. В рамках 5-го этапа Кубка России в Санкт-Петербурге, спортсмены приморской сборной завоевали 155 медалей, установив 33 рекорда России в абсолютном зачете и возрастных группах.

Стоит отметить, что «моржи» из Приморья только за последние два с половиной месяца завоевали 440 наград различного достоинства, из которых 290 – медали высшей пробы в Хабаровске, Уфе, Калининграде и Санкт-Петербурге.

Морской терминал «Порт «Вера» поддерживает коллектив на протяжении четырех лет. Компания помогает спортсменам в подготовке и выездах на соревнования.

«Сотрудничество, начатое в 2019 году, теперь переросло в большую дружбу. Благодаря морскому терминалу «Порт «Вера» мы по праву считаемся одной из сильнейших профессиональных команд по зимнему плаванию не только в России, но и в мире», – отмечает руководитель



«Косатка ДВ – Порт Вера» покоряет турниры
Фото из архива Федерации зимнего плавания Приморского края

Федерации зимнего плавания Приморского края и Центра зимнего плавания «Косатка ДВ» Олег Докучаев.

С 30 марта по 2 апреля приморские пловцы-зимники будут участвовать в Кубке Содружества в Минске (Республика Беларусь), а с 27 по 30 апреля примут участие в 7-м этапе Кубка России по зимнему плаванию во Владивостоке, в Открытом Чемпионате России и Русском Открытом Кубке Тихого Океана. Желаем удачи и новых побед команде!

Олег Маршанкин

ТЕХНИКА ДЛЯ НОВЫХ ГОРИЗОНТОВ

ПРОИЗВОДСТВО

ООО «ЭЛСИ МАЙНИНГ СИБИРЬ» ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ С КОМПАНИЕЙ «Б-24», ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ОАО «БЕЛАЗ», НА ПОСТАВКУ 20-ТИ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 220 ТОНН

Закупка производится в рамках обновления парка большегрузной техники и связана с необходимостью увеличения объемов перевозки вскрыши в связи с масштабными планами развития ЭЛСИ.

«Новые самосвалы БЕЛАЗ позволят увеличить коэффициент технической готовности, а также производительность одного среднесписочного самосвала – мы приобретаем машины с большей емкостью кузова на замену 130-тонникам. Новая техника встанет в один ряд с уже эффективно работающими на разрезах 220-тонными и 240-тонными БЕЛАЗами», – уточнил генеральный директор ООО «ЭЛСИ Майнинг Сибирь» Александр Сталев.

Поступление карьерной техники ожидается во втором и третьем кварталах 2023 года – партиями по 5 и 15 самосвалов БЕЛАЗ соответственно.

Андрей Фурцев



Больше объем – выше эффективность | Фото: Сергей Тимофеев

НЕ СБАВЛЯЕМ ОБОРОТЫ

РЕКОРДЫ



Короткий месяц не помеха достижениям | Фото: Сергей Тимофеев

Вслед за рекордным январем ООО «ОФ «ЭЛСИ Сибирь» установило новый рекорд по выпуску сорта в Новосибирской области. В феврале компания выпустила 177 тыс. т. концентрата (+ 57 тыс. т в сравнении с февралем 2021 года и + 41 тыс. т в сравнении с февралем 2022 года). Этот показатель более чем на 30% выше среднемесячного выпуска продукции в 2022 году. Предыдущий рекорд был установлен в январе 2023 года — 174 тыс. т концентрата.

ООО «ОФ «ЭЛСИ СИБИРЬ» ОКАЗЫВАЕТ СИБИРСКИМ АКТИВАМ ЭЛСИ УСЛУГИ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ И ОБОГАЩЕНИЮ УГЛЯ. В СОСТАВ ООО «ОФ «ЭЛСИ СИБИРЬ» ВХОДЯТ ФАБРИКИ «ЛИСТВЯНСКАЯ-1» И «ЛИСТВЯНСКАЯ-2» В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

«Оптимизация производственного процесса и оптимальная загрузка обогатительных мощностей продолжают давать свои плоды. Примечательно, что высоких показателей по выпуску сорта удалось достичь в условиях короткого месяца — за 28 дней», — поделился директор ООО «ОФ «ЭЛСИ Сибирь» Евгений Рябец.

26 марта установлен новый суточный рекорд по выпуску сорта с двух фабрик — 9,267 тыс. т (предыдущий — 8 тыс. т в начале марта).

Андрей Фурцев

«ОГОДЖА» СНИЗИТ СЕБЕСТОИМОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЯ НА 140 КИЛОМЕТРОВ

ПРОИЗВОДСТВО

На Огоджинском угольном месторождении началось строительство первой очереди железной дороги «Огоджа». 72 км из 140 км планируется построить к концу 2023 года.

Железнодорожная ветка необщего пользования будет полностью проходить по территории Амурской области. Работы ведут специалисты компании «ТехВэб». Они же задействованы в строительстве Тихоокеанской железной дороги. В настоящее время параллельно идут работы по созданию просек и отсыпки полотна под верхние строения пути.

Пропускная способность ж/д «Огоджа» составит около 7 млн тонн угля в год. В транспортировке будет задействовано до 71 вагона. Предполагается, что стоимость реализации первой очереди проекта не превысит 3 млрд рублей.

«Развитие инфраструктуры месторождения — одна из стратегических целей компании. После завершения строительства проект позволит значительно сократить себестоимость транспортировки нашей продукции», — подчеркивает Максим Подмиглазов, генеральный директор ООО «Огоджинская Угольная Компания».

Огоджинское месторождение расположено в Амурской области. Это крупнейшее угольное месторождение Дальнего Востока с суммарными запасами 1,5 млрд тонн угля марок Д, СС, Т и А.

В 2023 году команда «Огоджинской угольной компании» планирует добыть 1,2 млн тонн «черного золота».

Олег Маршанкин
Алтынай Абушахманова

УВЕРЕННЫЙ ПРИЕМ СВЯЗИ НА 4G-СКОРОСТЯХ

ПРОИЗВОДСТВО

НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ НА «РАЗРЕЗЕ ВЕРХНЕТЕШСКОМ» РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗЬЮ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ИНТЕРНЕТОМ

На «Разрезе Верхнетешском» установлена базовая станция мобильной связи. Проект реализован совместно с компанией «Билайн». Теперь высокоскоростной интернет и качественная мобильная связь доступна и на участке открытых горных работ.

Устойчивая связь 4G и интернет со скоростью до 100 Мбит/с дают возможность дистанционно следить за передвижением техники, оперативно передавать информацию с любой точки в зоне ведения горных работ.

«Очень важно оперативно обмениваться информацией, чтобы максимально эффективно и качественно выстроить работу на предприятии (получение информации в режиме онлайн позволит отслеживать производственные процессы). Например, если работник находится в зоне ведения горных работ, он может позвонить непосредственному руководителю, посоветоваться с ним, и уже оба, сообщая, примут верное решение. Предприятие — молодое, динамично развивающееся, поэтому для нас важно постоянно взаимодействовать друг с другом», — делится директор «Разреза Верхнетешского» Михаил Рудаков.

Мобильная связь повысит эффективность работ и безопасность труда при разработке угольного месторождения.

Также в 2022 году на предприятии был реализован проект по организации цифровой радиосвязи. Благодаря установленным ретрансляторам сотрудники могут оперативно осуществлять взаимодействие в радиусе 20 километров с помощью портативных переносных радиостанций. ИТ-инфраструктура объекта расширяется в соответствии с развитием предприятия, поэтому в планах до конца 2023 года установка передвижной базовой станции мобильной связи для обеспечения уверенного покрытия на территории «Разреза Верхнетешского». На сегодняшний день все добывающие активы ЭЛСИ в Сибири обеспечены высококачественной мобильной связью и скоростным интернетом.

Анастасия Гульба



Информация в режиме онлайн поступает со скоростью 100 Мбит/с
Фото из архива пресс-службы

ПРОИЗВОДСТВО



Колыванский разрез | Фото: Сергей Тимофеев

АО «РАЗРЕЗ КОЛЫВАНСКИЙ» УСПЕШНО ПРОШЛО СЕРТИФИКАЦИЮ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

ЭТО ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО КОМПАНИЯ ПРИМЕНЯЕТ В СВОЕЙ РАБОТЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОДХОДЫ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

По результатам аудита, проведенного компанией Bureau Veritas, система экологического менеджмента и охраны здоровья и безопасности труда АО «Разрез Колыванский» признана соответствующей требованиям международных стандартов ISO 14001:2015 и ISO 45001:2018.

В область сертификации вошла деятельность по добыче, переработке, обогащению угля и отгрузке угольной товарной продукции.

Успешному прохождению сертификационного аудита способствовали предварительное обучение сотрудников по темам «Интегрированные системы менеджмента» и «Менеджмент рисков», проведение внутреннего и предсертификационного аудитов, внедрение риск-ориентированного подхода в управлении, а также слаженное взаимодействие всех ответственных подразделений компании.

Соответствие деятельности компании международным стандартам ISO 14001:2015 и ISO 45001:2018 подтверждает статус «Разреза Колыванского» как ответственного недропользователя, надежного работодателя и социально ответственного партнера.

Наталья Винокурова

«РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ» БЬЕТ РЕКОРДЫ

РЕКОРДЫ



Этот конвейер не остановить | Фото: Сергей Тимофеев

2023 год «Разрез Восточный» начал с рекордов. В январе и феврале перевыполнены планы по добыче и вскрыше, установлены рекорды по выпуску сортового угля и погрузке вагонов в смену. В январе добыча составила 740,4 тыс. т (+ 20 тыс. т к плану), в феврале — 660 тыс. т (+30 тыс. т к плану). Горной массы отгружено 4 млн 655 тыс. м³ (+2,2 тыс. м³ к плану) и 4 млн 394,4 тыс. м³ (+334,4 тыс. м³ к плану) соответственно.

В ФЕВРАЛЕ СО ВСЕХ ДСУ ОТГРУЖЕНО 93 200 ТОНН СОРТА И ПОСТАВЛЕНО ПОЧТИ 70 000 ТОНН СОРТА-КОНЦЕНТРАТА

В феврале со всех дробильно-сортировочных установок (ДСУ) отгружено 93,2 тыс. т сорта и поставлено почти 70 тыс. т сорта-концентрата, произведенного обогатительными фабриками из сырья «Разреза Восточного». Это максимальные цифры за всю историю существования предприятия. Предыдущий рекорд был установлен в январе — тогда за месяц из дробильно-сортировочных установок вышло 87,2 тыс. т сортового угля. При этом ранее месячный выпуск концентрата с ДСУ составлял в среднем 60-70 тыс. т.

Важная дата в истории дирекции по сбыту и логистике «Разреза Восточного» — 13 февраля. Во вторую смену было погружено рекордное количество вагонов — 260 — со всех погрузочных тупиков. При этом средний показатель погрузки за смену в январе и феврале 2023 года составил 150 вагонов. Рекорд является заслугой командной работы сотрудников участка технологического комплекса и железнодорожного цеха станций Восточная и Кольванская.

«Горжусь показателями предприятия и своей командой. Но достижения для нас не повод расслабляться. Наоборот, они нас мотивируют. Мы продолжаем интенсивную работу на благо компании, впереди еще много высоких производственных результатов, которые заслуженно будут считаться рекордными», — сказал директор ООО «Разрез Восточный» Евгений Хлебунов.

Андрей Фурцев
Наталья Винокурова

РЕКОРДНЫЙ ЭКИПАЖ

РЕКОРДЫ



474 000 М³

ГОРНОЙ МАССЫ ОТГРУЖЕНО В ФЕВРАЛЕ 2023 ГОДА

19 900 М³

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ НАГРУЗКА ЭКИПАЖА

Благодарности руководства получает экипаж-рекордсмен
Фото: Екатерина Тимофеева

Экипаж экскаватора ЭКГ-12 №41 «ЭЛСИ Майнинг Сибирь» неоднократно демонстрировал рекордные показатели на «Разрезе Кольванском». В феврале бригада Владимира Волкова перевыполнила производственный план более чем на 55%.

Таких высоких результатов команде удалось добиться благодаря четкой, слаженной работе всех участников производственного процесса — водителей автосамосвалов, горных мастеров и диспетчеров, работников инженерных и других служб.

Профессионализм команды — один из главных критериев успеха. Вся бригада ЭКГ-12 №41 — четыре машиниста

экскаватора и их помощники — из смены в смену работают на результат, соревнуясь не с коллегами, а бросая вызов самим себе. Так, бригадир экипажа, машинист экскаватора Владимир Волков в марте побил свой предыдущий рекорд в 14,3 тыс. м³ и за смену отгрузил 15 тыс. м³ горной массы.

«Каждый раз ловлю себя на мысли, что где-то «не дожал», что можно было выдать еще больше. Но цели ставить рекорды у меня нет. Я просто делаю свою работу. И в очередной раз повторяюсь, что в одиночку в нашем деле добиться ничего нельзя. Это результат работы всей нашей большой команды», — отметил Владимир Волков.

Екатерина Тимофеева

ПРОИЗВОДСТВО

ИНФРАСТРУКТУРУ — ПРОИЗВОДСТВУ

«РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ

Рядом с административно-бытовым комплексом построена и введена в эксплуатацию теплая автомойка для легкового и малогрузового (до 3,5 т) транспорта. Она оснащена моечным аппаратом высокого давления, который подключен к контейнерам с водой — всего их два, каждый емкостью 1 м³. Теперь транспорт можно помыть прямо на выезде с промышленной площадки. Здесь же машины можно заправить: предприятие запустило топливно-заправочный пункт объемом 40 м³. Его обслуживание и бесперебойные поставки топлива прямо на разрез берет на себя подрядчик.

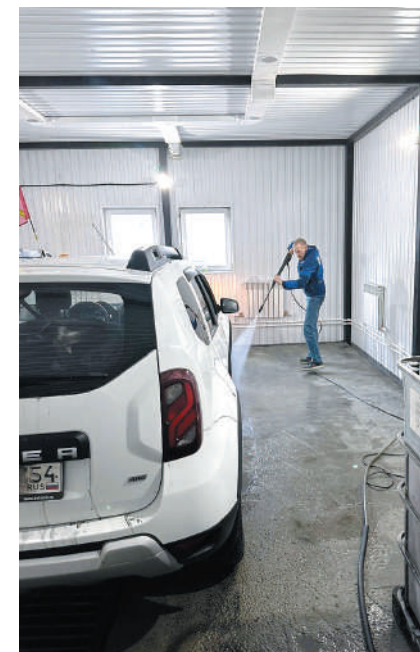
«Раньше мойка и заправка транспорта проводились по договору с профильными компаниями в рабочем поселке Линево — на расстоянии более 35 км от разреза. Теперь это можно сделать в максимальной близости к участку горных работ, нет необходимости гнать транспорт 70 км (расстояние в две стороны). Мойка окупится за год, экономический эффект составит около 1,8 млн руб. в год. Размещение заправочного модуля позволит сэкономить порядка 4 млн руб. в год за счет исключения рейса для заправки в 35 км», — отметил директор «Разреза Восточного» Евгений Хлебунов.

Кроме того, подрядчик по заказу ЭЛСИ разместил еще одну безоператорную заправку на станции Кольванская. Здесь будут заправляться тепловозы компании ЭЛСИ Логистика, которые транспортируют готовую продукцию до ст. Евсино и ст. Линево, откуда после оформления документации товар уходит покупателю.

Андрей Фурцев



Заправочный модуль | Фото: Екатерина Тимофеева



Теперь машину можно помыть рядом с участком горных работ | Фото: Виталий Антонов

РАЗВОРОТ НА ВОСТОК

Строительство угольного морского терминала «Порт Эльга» позволит производить перевалку и отгрузку на морские суда угля, который будет поступать на мыс Манорский с Эльгинского угольного месторождения по Тихоокеанской железной дороге.

Работа терминала «Порт «Вера» гарантирует долгосрочные поставки угля потребителям в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Терминал расположен на побережье Уссурийского залива Японского (Восточно-Корейского) моря, в районе мыса Открытый.

ПОРТ ЭЛЬГА

Объект размещается в районе мыса Манорский на западном побережье Удской губы. Ближайшим населенным пунктом является село Чумикан, расположенное в 50 км к югу. Предусматривается строительство комплекса зданий, сооружений для достижения производительности перегрузочного комплекса 30 миллионов тонн угля в год.

ЭЛЬГА
Максимальный дедевейт судов, которые способен принимать терминал

**30 млн
ТОНН В ГОД**

плановый объем перевалки терминала к 2026 году

! Строительство терминала поспособствует развитию Эльгинского угольного комплекса, самого крупного в России месторождения высококачественных коксующихся углей с запасами более 2,2 млрд тонн и повысит экспортный потенциал портовой инфраструктуры Дальнего Востока в страны Азиатского-Тихоокеанского региона

Один такой корабль может перевезти столько же угля, как и более 300 220-тонных БЕЛАЗов

2021

Предварительные изыскания, согласование декларации о намерениях

2022

Внесение изменений в схему терпланирования, проектно-изыскательские работы

2023

Вхождение в границы порта Ванино, перевод лесного участка в земли промышленности, положительное заключение ГЭЭ

2024

Положительное заключение ГГЭ ПД, разрешение на строительство

2025

Ввод в эксплуатацию первого этапа (2 причала дедевейтом 55 000 тонн)

IV кв 2025

Ввод в эксплуатацию второго этапа (еще 2 причала дедевейтом 85 000 тонн)

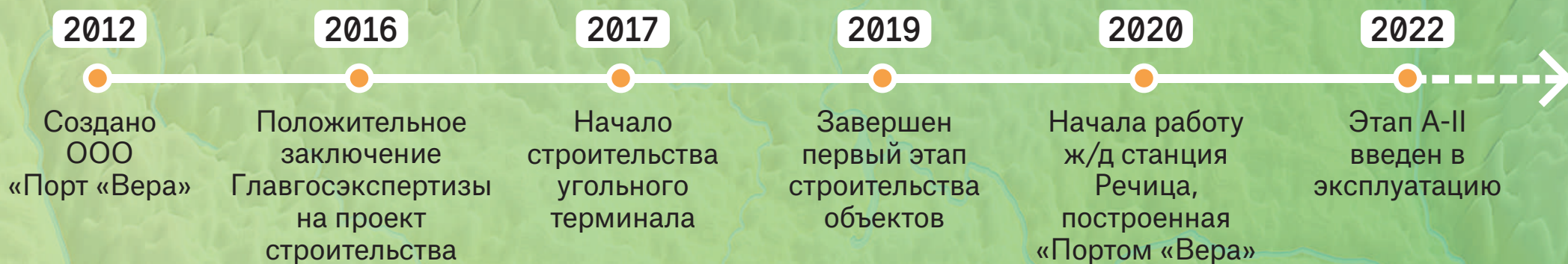
ПОРТ ВЕРА

Морской терминал «Порт «Вера» расположен на побережье Уссурийского залива Японского (Восточно-Корейского) моря, в районе мыса Открытый. «Порт «Вера» – единственный порт Приморского края, мощности которого вынесены за пределы населенных пунктов.



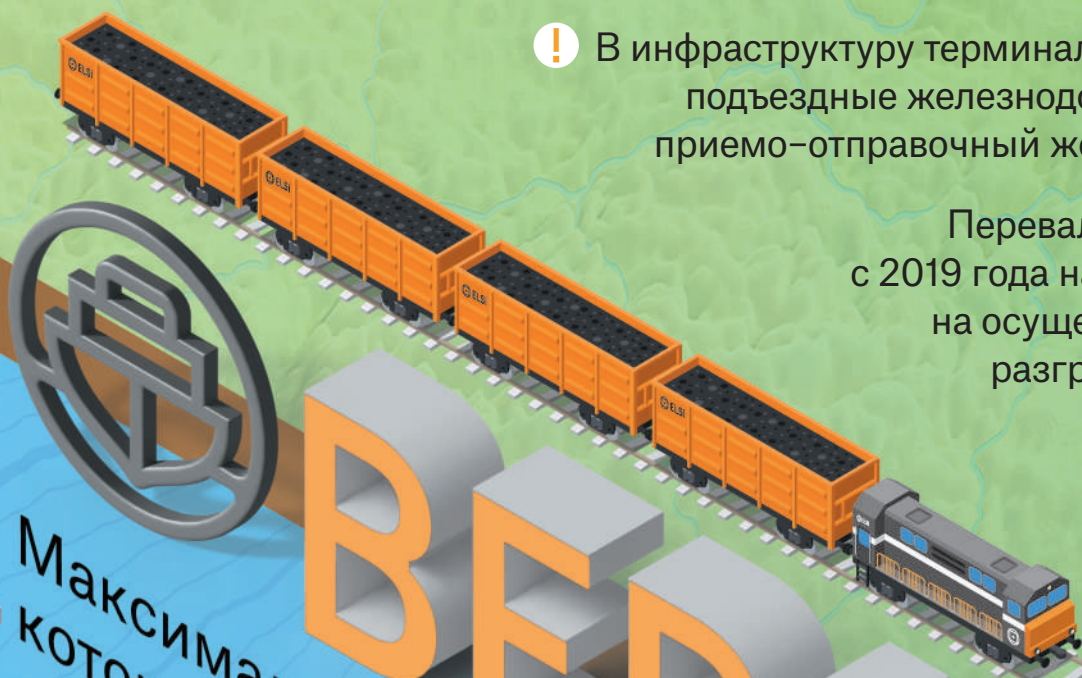
Терминал расположен более чем в 4 км от ближайшего населенного пункта – поселка Подъяпольское, в окружении сопок, которые выступают естественными природными

экологическими барьерами. Таким образом, влияние терминала на окружающую среду незначительно и существенно ниже допустимых норм.



! В инфраструктуру терминала входят собственные подъездные железнодорожные пути, а также приемо-отправочный железнодорожный парк

Перевалка угля производится с 2019 года на основании лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности опасных грузов



ВЕРА
Максимальный дедейт судов, которые способен принимать терминал

↕ **246 м**
Длина причала

↓ **14,3 м**
Глубина у причальной стенки

6,3 млн ТОНН В ГОД

объем перевалки терминала в 2022 году

» **600 ЧЕЛОВЕК**

количество сотрудников

» **446 млн РУБЛЕЙ**

налогов «Порт «Вера» перечислил в бюджеты разного уровня в 2022 году

Это примерно 1000 стандартных железнодорожных вагонов угля

СОЦСТАНДАРТЫ ВОШЛИ В ПОЛОЖЕНИЕ

ОПЫТ

ПОДДЕРЖКА И СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ, КАК ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ И ОТВЕТСТВЕННЫХ СФЕР, ДОЛЖНЫ НЕ ПРОСТО СООТВЕТСТВОВАТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫМ СТАНДАРТАМ, А ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ В КАЧЕСТВЕ НЕОБХОДИМОГО МИНИМУМА И ВСЕГДА ПРЕДЛАГАТЬ БОЛЬШЕ, УВЕРЕНЫ В РУКОВОДСТВЕ ООО «ЭЛЬГАУГОЛЬ». ИМЕННО ПОЭТОМУ КОМПАНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ СОТРУДНИКАМ, ПОЖАЛУЙ, ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ В РОССИИ ПАКЕТОВ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ И ЛЬГОТ ДЛЯ ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ НА ЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Специалисты «Эльгауголь» разработали собственные прогрессивные стандарты и положения, которые задают новый уровень вознаграждения и поддержки в отрасли и фактически запустили новый формат взаимоотношений между работодателем и работниками. Вместо коллективного договора и профсоюзов предприятия «Эльгауголь» приняли ряд локальных нормативных актов, которые предлагают целую сбалансированную систему компенсаций, гарантий и льгот. Такой подход позволил создать более чем достойные условия работы горняков.

Причем система поддержки, гарантий и льгот распространяется на всех сотрудников компании — без привязки к членству в профсоюзной организации. Это в выгодную сторону отличается от практики заключения коллективного договора, когда на выплаты и прочие компенсации могли рассчитывать только сотрудники-члены профсоюза. И хотя федеральное отраслевое соглашение по угольной промышленности до сих пор рассматривает коллективный договор как актуальную форму трудовых отношений, в «Эльгауголь» его считают архаичным и предлагают более социально справедливые методы.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ, ГАРАНТИЙ И ЛЬГОТ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВСЕХ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

Сегодня в соответствии с принятыми локально-нормативными актами сотрудникам компании, получившим право на пенсионное обеспечение, полагается единовременная выплата в размере 15% среднемесячного заработка за каждый полный год работы в угольной промышленности. При увольнении в связи с переездом из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, сотрудники получают полную компенсацию расходов на переезд. Ежегодно всем работникам и их иждивенцам независимо от региона проживания оплачиваются транспортные расходы на дорогу к месту отдыха и обратно, включая проезд в вагонах купе и авиаперелеты, в отличие от норм федерального отраслевого соглашения, по которым оплата проезда полагалась один раз в два года и только лицам, проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Также компания оплачивает проезд работников на вахту и домой, в том числе авиатранспортом, что значительно упрощает и сокращает время доставки сотрудников к месту работы.

«Эльгауголь» компенсирует затраты на приобретение угля работникам, проживающим в домах с печным отоплением, частично покрывает стоимость коммунальных услуг, организует и оплачивает повышение квалификации работников. Сотрудникам оплачивают санаторно-курортные и туристические путевки, стоимостью до 100 тысяч рублей, для детей организуется отдых в санатории на морском побережье, при этом сотрудники оплачивают всего 10% от стоимости путевки, а льготные категории граждан и вовсе

имеют право получить их бесплатно. Компания компенсирует затраты на лечение в частных клиниках, оплачивает абонементы в спортзалы и фитнес-клубы. Компенсируются затраты на питание детей в детсадах. Оказывается финансовая помощь родителям первоклассников. Помогают с трудоустройством подростков на летний период, чьи родители работают в компании, а на новогодние праздники все дети сотрудников получают подарки.



Фото пресс-службы

Соцстандарты «Эльгауголь» задают новый уровень поддержки



Современные прачечные в вахтовых поселках



«Эльгауголь» вошла в ТОП-100 лучших работодателей Якутии в 2022 году

За последние два года вахтовая надбавка увеличилась в три раза и теперь значительно превышает размер, установленный на других угольных предприятиях. Работники, получившие утрату профессиональной трудоспособности на предприятии, направляются на реабилитацию в центр профпатологии в Якутск с оплатой стоимости проезда и проживания. Компания регулярно организует культурные, оздоровительные, спортивные мероприятия, проводит конкурсы профессионального мастерства с выплатой денежных премий победителям и поощрений участникам. В профессиональные праздники работники получают награды и поощряются премиями.

До прихода нового собственника обстоятельства с выплатами по льготам, гарантиям и компенсациям складывались не лучшим образом. Образовалась существенная задолженность перед сотрудниками. Ситуация с образовавшимися задолженностями показала, что не всегда наличие профсоюза является гарантией эффективного разрешения споров, возникающих в вопросах защиты прав работников. Тем не менее, профсоюз на предприятии

есть, и «Эльгауголь» не противится этому. Компания предоставляет все гарантии для деятельности профсоюза, а также льготы и компенсации председателю согласно ФОС.

По итогам 2022 года «Эльгауголь» вошла в ТОП-100 лучших работодателей Якутии. Компания была отмечена в номинации «За обеспечение условий эффективного труда работников и активное участие в обеспечении занятости населения». Кроме того, коллектив «Эльгауголь» отмечен благодарностью Главы Республики Саха (Якутия) за плодотворный труд и большой вклад в развитие промышленности региона.

«Эльгауголь» сегодня демонстрирует новый уровень социальной ответственности перед коллективом. Инициативы компании в полной мере соотносятся с духом времени, который требует от промышленников гибких и прогрессивных подходов во всех сферах бизнеса, в обеспечении социальных гарантий в первую очередь. В этом отношении ориентация на консервативные и, порой, забюрократизированные профсоюзы представляется шагом в прошлое. Практика якутских горняков показывает пример того, как крупный бизнес по собственной инициативе может поднимать уровень социальных гарантий и давать своим сотрудникам расширенную поддержку.

По материалам «Российской газеты»

**УТОЧНЯЙТЕ, КАКИЕ ЛЬГОТЫ
ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ В ОТДЕЛЕ
ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ
И У СПЕЦИАЛИСТОВ СОЦОТДЕЛА
НА ВАШИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**



Оснащение медцентра на Эльгинском месторождении | Фото: Ирина Лазаренко

«ЭЛЬГАУГОЛЬ» ПРОДОЛЖАЕТ УЛУЧШАТЬ УСЛОВИЯ ЖИЗНИ ВАХТОВИКОВ

ЗДОРОВЬЕ

Любой производственный процесс зачастую сопряжен с опасностью травматизма, а условия Крайнего Севера и открытый способ добычи – это факторы риска бронхолегочных заболеваний. Поэтому «Эльгауголь» уделяет большое внимание мероприятиям по охране труда и сохранению здоровья работников.

Медицинская помощь оказывается по профилям: терапия, хирургия, травматология, офтальмология, урология, эндокринология, кардиология.

Медперсонал проходит тщательный профессиональный отбор. Со всех регионов России сюда приглашаются лучшие кандидаты. Сейчас на месторождении в режиме «месяц через месяц» работают две бригады врачей из шести человек. Все специалисты имеют первую либо высшую квалификационную категорию.

СОХРАНЕНИЕ ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ – ЭТО ВАЖНЕЙШАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ В ПРОЦЕССЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Экстренную и неотложную помощь оказывают семеро фельдшеров. Тринадцать медсестер работают в медцентре, проводят тестирование, пред- и послерейсовые медосмотры, младший медицинский персонал следит за чистотой помещений.

В прошлом году на Эльгинском месторождении открыли медицинский центр. Здесь работники могут получить высококвалифицированную диагностическую, консультативную и лечебную помощь.

Медцентр оснащен современным оборудованием: аппаратами УЗИ и рентгена, организована палата интенсивной терапии. В ней есть аппарат ИВЛ, инфузоматы для внутривенного введения лекарственных препаратов, кислородные концентраторы.

Учитывая труднодоступность Эльги, палата интенсивной терапии – это необходимая мера для оказания специализированной помощи до стабилизации состояния больного. При тяжелом течении ОРВИ или пневмонии пациенты госпитализируются в палаты-изоляторы, которые тоже оснащены кислородными концентраторами.



В медцентре можно получить диагностическую и лечебную помощь | Фото: Ирина Лазаренко

Также медицинский центр оснащен необходимой техникой для проведения реанимационных мероприятий, а оснащение клиничко-диагностической лаборатории позволяет проводить широкий спектр исследований.

В экстренном случае пациента в медцентр доставит реанимобиль. Тяжелая группа пациентов эвакуируется с месторождения санитарной авиацией.

Кроме этого, в 2023 году на территории месторождения заработала аптека, приобрести нужные лекарства можно прямо в вахтовом поселке «Фабричный».

Учитывая условия работы на угольном предприятии, в ассортименте аптеки есть как спецпрепараты для лечения и профилактики заболеваний бронхолегочной и сердечно-сосудистой систем, так и широкий спектр витаминных, противовирусных, антигистаминных и др. лекарственных средств.

Рецептурные препараты, такие как антибиотики или гормональные, можно приобрести по назначению врача амбулатории.

«Сохранение здоровья работников – это важнейшая составляющая в процессе трудовой деятельности. Хотелось выразить благодарность руководству ЭЛСИ и управляющему директору ООО «Эльгауголь» за предоставленную возможность прямо на территории месторождения оказывать качественную своевременную лечебно-профилактическую помощь тем, кому она необходима», – говорит генеральный директор ООО «ДальМед» Татьяна Козлова.

Ирина Лазаренко



В экстренном случае пациента в медцентр доставит реанимобиль | Фото: Ирина Лазаренко



Оснащение клиничко-диагностической лаборатории | Фото: Ирина Лазаренко

ПОЛУЧИТЕ ВЫПЕЧКУ БЕСПЛАТНО!

- 1 ВЫРЕЖЬТЕ ЭТОТ КУПОН ИЛИ ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД
- 2 ПОКАЖИТЕ КУПОН В ВАШЕЙ СТОЛОВОЙ И ПОЛУЧИТЕ СВЕЖУЮ ВЫПЕЧКУ

* КУПОН ДЕЙСТВУЕТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ «ЭЛЬГАУГОЛЬ» В СТОЛОВОЙ «А-СЕРВИС». НЕ БОЛЕЕ ОДНОЙ БУЛОЧКИ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА. КОЛИЧЕСТВО ОГРАНИЧЕНО. АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ ДО 1.05.2023



ЭЛЬГАУГОЛЬ <A> Service



Надежное партнерство промышленности с коренными народами | Фото: пресс-служба Администрации Республики Саха (Якутия)

СОХРАНИМ ПРИРОДУ И ТРАДИЦИИ ВМЕСТЕ

ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА «ЭЛЬГАУГОЛЬ», МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) И ОБЩИНА КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА «ИСТОК» В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ ОЛЕНЕВОДА ЗАКЛУЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ СЕВЕРНОГО ДОМАШНЕГО ОЛЕНЕВОДСТВА В ИЕНГРИНСКОМ ЭВЕНКИЙСКОМ НАЦИОНАЛЬНОМ НАСЛЕГЕ НЕРЮНГРИНСКОГО РАЙОНА

ПОДДЕРЖКА

Документ определяет сферы ответственности сторон и этапы реализации проекта по созданию образцового комплекса изгородного содержания оленей на территории села Иенгра. Работы по проекту начнутся в 2023 году.

Содержание в изгороди – наиболее совершенный способ содержания оленей. При достаточной площади и хорошем кормлении олени спокойнее спят, сокращаются заболеваемость и потери животных, олени лучше нагуливаются.

Сотрудничество компании с эвенками, проживающими на территории Иенгринского эвенкийского национального наслега, начатое в 2020 году – это отклик на нужды коренных народов. Это помогает сохранить уникальную культуру эвенков.

Взаимодействие компании «Эльгауголь» с коренным населением Южной Якутии – это хороший пример конструктивного диалога и соблюдения баланса интересов недропользователей и коренных малочисленных народов Севера. В условиях промышленного освоения Нерюнгринского района вопрос сохранения жизненного уклада, традиционной хозяйственной деятельности и языка эвенков становится особенно актуальным.

СОТРУДНИЧЕСТВО КОМПАНИИ С ЭВЕНКАМИ ПОМОГАЕТ СОХРАНИТЬ УНИКАЛЬНУЮ КУЛЬТУРУ



Эвенки сохраняют свою культуру и традиции | Фото из архивов общины «Исток»

На территории пастбищ будут созданы загон, жилища оленеводов, теневой навес и хозяйственные постройки. За пять лет работа базы позволит увеличить количество оленей в стаде вдвое – до 2000 голов.

Сегодня оленеводы пробуют адаптировать к местным таежным условиям северных оленей из Заполярья.

НАСЛЕДИЕ «АРИСТОКРАТОВ» СЕВЕРА

Особое место в повседневной жизни эвенков занимают народное прикладное искусство и традиционные художественные промыслы. Куклы, шумовые инструменты, традиционная обувь, одежда и украшения из бисера – все это изготавливают мастерицы, которые передают свои умения из поколения в поколение.

Например, жительница Иенгринского эвенкийского национального наслега Александра Игнатенко рассказывает, что пошив национальных костюмов и унтов практикуется во всех семьях.

«У нас всегда устраиваются конкурсы на самую лучшую эвенкийскую одежду. Это и летний вариант, на праздник «Икэнипкэ», это и зимний вариант, на день оленевода. То есть они всем своим детям шьют костюмы, и на конкурсах ребяташки представляют эти костюмы красивые, для всех зрителей, которые бывают на этих мероприятиях», – говорит она.

Ценным умением считается изготовление ковриков «кумалан», которыми раньше утепляли жилища. Сейчас это больше декоративный элемент. На изготовление одного коврика уходит от 3 до 6 месяцев.

«Это очень трудоемкий процесс. В «кумаланах» используется лоскуты меха коровы и оленя, делается какой-то узор», – перечисляет Александра.

Изделия, которые изготавливают мужчины, имеют огромное значение в повседневной жизни эвенков. Умельцы-косторезы делают нарты, седла, лыжи, ящики для хранения, различные предметы быта.



Фольклорный ансамбль села Иенгра в национальных костюмах | Фото: Светлана Зубкова



Соревнования во время Дня оленевода



Оленеводство – исконный промысел эвенков
Фото из архивов общины «Исток»

ПРОСТО, НО СО ВКУСОМ

Неотъемлемой частью культуры эвенков является кухня народов Севера. Она представляет не только исторический, этнографический интерес, но и имеет практическое значение.

Зимой эвенки Южной Якутии питаются мясом северного оленя, рыбой, летом – оленьим молоком, дикорастущими ягодами, грибами. Мясо варят или обжаривают без соли на рожне. Варят недолго, чтобы оно сохраняло сок и аромат. Обжаривают мелкие кусочки также не до конца, при этом в зависимости от сорта мяса рожны ставят на разном расстоянии от огня.

К сожалению, с каждым годом эта часть традиций национальной кухни утрачивается. Непростую задачу собрать и обобщить рецепты эвенкийской национальной кухни, обосновать необходимость употребления тех или иных продуктов взяла на себя Надежда Герасимова. Она написала и издала книгу «Традиционная кухня эвенков Южной Якутии», которая стала победителем международного конкурса кулинарных книг «Гурман-2020» в номинации «Арктика».

ПРИОРИТЕТ НА ДЕСЯТИЛЕТИЯ

По словам руководителя пресс-службы ЭЛСИ Анастасии Харитоновой, вопросы сохранения, развития наследия и потенциала коренных малочисленных народов Севера – одна из приоритетных задач социальной политики компании.

«Компания понимает важность взаимодействия с коренными народами. Мы не первый год подаем пример конструктивного сотрудничества местных сообществ и социальноориентированного бизнеса. Мы верим, что такой подход ЭЛСИ поможет «Истoku» развиваться на протяжении многих десятилетий», – подчеркнула она.

Ирина Лазаренко
Олег Маршанкин

МОРЯК ИЛИ ГОРНЯК: КОГДА РАЗРЕЗ СТАНОВИТСЯ НЕПОСЛУШНЫМ МОРЕМ

ОДИН ДЕНЬ С...

ЧТО ВХОДИТ В ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ, ПОЧЕМУ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН ВАЖНЕЕ АВТОМОБИЛЯ, С КАКИМ ОБЪЕКТОМ ПРИРОДЫ МОЖНО СРАВНИТЬ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ И ЧТО ВАЖНО ВО ВЗАИМОТНОШЕНИЯХ С КОЛЛЕГАМИ И ПОДРЯДЧИКАМИ? В ПОИСКАХ ОТВЕТОВ НА ЭТИ ВОПРОСЫ МЫ ПРОВЕЛИ ОДИН ДЕНЬ С НАЧАЛЬНИКОМ УПРАВЛЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ «РАЗРЕЗА КИЙЗАССКОГО» ДМИТРИЕМ ЮРКИНЫМ



ФИО: ЮРКИН ДМИТРИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

ВОЗРАСТ: 32 ГОДА

ПРЕДПРИЯТИЕ: «РАЗРЕЗ КИЙЗАССКИЙ»

ДОЛЖНОСТЬ: НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

ОБРАЗОВАНИЕ: ВЫСШЕЕ, КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Т. Ф. ГОРБАЧЁВА, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ – ОТКРЫТЫЕ ГОРНЫЕ РАБОТЫ

КТО РАНО ВСТАЕТ, ТОТ ПОЧТИ НЕ УСТАЕТ

Удивить работников угольного разреза ранним подъемом сложно. Представители производственных служб выходят на работу и в 5, и 6 утра, а иногда еще раньше. Вот и день Дмитрия начинается примерно в это время. Сначала традиционная планерка в офисе, где озвучиваются ближайшие планы и обсуждаются текущие вопросы. Сразу после - 5 минут, чтобы переодеться в спецовку, и в машину, вперед - на горные работы! Наш герой привык все делать быстро, говорит, что его работа не терпит отлагательств.

«Хоть на «Разрезе Кийзасском» все и отлажено до мелочей, но нужно обязательно продолжать держать под контролем производство. Поэтому я люблю рано утром уехать на разрез. Дать все необходимые поручения, отладить процессы», - делится Дмитрий.

Казалось бы, какой предмет главный в работе мужчины? Автомобиль? Может, рация? Почти верно - мобильный телефон! Он в течение дня практически не смолкает. Звонки «сыпятся» от коллег из разных подразделений. Да и сам Дмитрий много звонит: особое внимание уделяет деталям, без них никуда.

ГОРНЯК, А ИНОГДА И ПСИХОЛОГ

В обязанности начальника управления горных работ входит организация эффективной работы всей техники. Иными словами, важно сделать так, чтобы экскаваторы, автосамосвалы, бульдозеры функционировали в полную силу, не простаивали, ведь от них зависит выполнение производственного плана.

У Дмитрия технический склад ума, это, безусловно, помогает в работе. Необходимо правильно распределить технику, учесть ее мощности, оценить участки, еще один немаловажный момент - правильная коммуникация с коллегами и подрядчиками.

«Знать принципы построения работы на разрезе, конечно, нужно, но еще и необходимо найти общий язык с людьми. С кем-то проявляю жесткость, с кем-то мягкость, а кое с кем понимаем друг друга с полуслова уже. Вот сегодня вижу, что поставленная задача не была выполнена. Пришлось напомнить о ней, найти нужные слова. Порой от взаимодействия с коллегами зависит очень многое, в том числе работа целого предприятия», - добавляет Дмитрий.

В течение рабочего дня Юркин ездит по всей территории горных работ. Один и тот же участок он может посещать 4-5 раз, чтобы лично проконтролировать текущие процессы. Бывает, что нет свободной минуты отдохнуть, присесть, перекусить. Удивительно, но Дмитрию нравится такой темп! Энергичный, общительный, с чувством юмора - он делает все, чтобы «Разрез Кийзасский» становился лучше с каждым днем.

ЗНАТЬ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ РАБОТЫ НА РАЗРЕЗЕ, КОНЕЧНО, НУЖНО, НО ЕЩЕ И НЕОБХОДИМО НАЙТИ ОБЩИЙ ЯЗЫК С ЛЮДЬМИ

ВЫПОЛНИМ И ПЕРЕВЫПОЛНИМ

Как несложно догадаться, рабочий день Дмитрия нередко затягивается. Столько нерешенных вопросов на производстве, которые нельзя откладывать в долгий ящик: «Угольный разрез можно иногда сравнить с беспокойным морем. Ты плывешь, а впереди тебя ждет масса испытаний - дождь, шторм, ураган. И если у тебя стойкий характер, то ты непременно со всем справишься - с поломками, техническими неполадками и многим другим. Так же, как большой корабль, плывет против течения назло всем ветрам», - объясняет Дмитрий.

Дорога от разреза до города - не быстрая, но обычно примерно в 19.00 наш герой уже дома. Времени на отдых не так много, но расслабиться Дмитрий успевает. А перед сном обязательно строит планы на следующий день. Начальник управления горных работ «Разреза Кийзасского» болеет работой в хорошем смысле этого слова, а не это ли главное для хорошего сотрудника?

Анастасия Гульба



Фото пресс-службы

ЭЛСИ ПОД ЗАЩИТОЙ

У БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ ЕСТЬ ЦЕНА

Результаты работы большой компании строятся на слаженном взаимодействии всех специалистов. На профессиональном отношении конкретного работника к своим обязанностям, как на кирпичиках, строится фундамент успеха всей компании.

Критически важный аспект развития компании - ответственность сотрудников при выполнении своих задач. От этого фактора зависит и качество решения отдельных задач, и общий результат, который часто напрямую влияет на финансовые показатели бизнеса.

Несмотря на принимаемые компанией меры для повышения лояльности работников, случается, что работники нарушают установленные правила и действуют исходя из личных корыстных интересов в ущерб компании.

Подразделения Департамента безопасности УК «ЭЛСИ» продолжают выявлять нарушения трудовой дисциплины, ведущие к финансовым потерям на отдельных предприятиях.

К примеру, специалисты установили завышение расходов на оплату работы сотрудников в выходные и праздничные дни при их фактическом отсутствии на рабочих местах. В другом случае, искусственное затягивание сроков ремонта техники привело к необоснованным расходам при выполнении работ по установке и монтажу электрических опор.

Эти и другие факты стали известны по итогам внутренних расследований причин и последствий нарушений, которые проводят специалисты Департамента безопасности УК «ЭЛСИ». В зависимости от ситуации специалисты департамента дают рекомендации о привлечении работников к ответственности в рамках действующего законодательства, а также следят за полнотой возмещения нанесенного предприятию ущерба. Кстати, в описанных случаях виновные лица были установлены и привлечены к дисциплинарной ответственности, а ущерб предприятиям возмещен в полном объеме.

Олег Маршанкин



Дмитрий Юркин координирует работу разреза с раннего утра и до позднего вечера | Фото: Анастасия Гульба

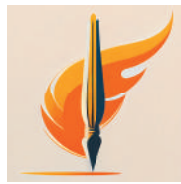
**СТАНЬ ПРОМЫШЛЕННЫМ
КОРРЕСПОНДЕНТОМ ЭЛСИ!**

Помоги команде ELSI LIFE
собрать новости
с месторождения!

Присылайте интересные
новости, фото и видео
в сообщения сообщества
ЭЛСИ ВКонтакте
[VK.COM/ELSIGROUP](https://vk.com/elsigroup)



Лучшие материалы мы опубликуем
в следующем номере газеты
и в сюжетах сообщества!



**21 МАРТА ВО ВСЕМ МИРЕ
ОТМЕЧАЛИ ДЕНЬ ПОЭЗИИ**

ЭТОТ ПРАЗДНИК БЫЛ УЧРЕЖДЕН ЕЩЕ В 1999 ГОДУ НА 30-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ ЮНЕСКО. ПРИ ЭТОМ ДАТА ВЫБРАНА НЕ СЛУЧАЙНО. 21 МАРТА ПРОИСХОДИТ ВЕСЕННЕЕ РАВНОДЕНСТВИЕ. СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ИМЕННО ЭТОТ ДЕНЬ СИМВОЛИЗИРУЕТ ОБНОВЛЕНИЕ ПРИРОДЫ И ТВОРЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ДУХА.

ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ НА НЕСКОЛЬКО МИНУТ ПОГРУЗИТЬСЯ В МИР ПОЭЗИИ И ПРОЧЕСТЬ СТИХИ, КОТОРЫЕ НАПИСАЛИ НАШИ КОЛЛЕГИ.



НИКОЛАЙ КОВАЛЕНКО

Водитель автоколонны №2
ООО «ЭЛСИ Майнинг Восток»

Снег хлопьями белыми валит и валит!
Снежинки летят в лобовое стекло,
И грусть по неволе, как вроде накатит,
И мысли о доме, что так далеко.

Тут время, как будто бы встало,
Из дома меня провожал снегопад.
В краю там родном, слышал лето настало,
Как здорово! Искренне я за Вас рад!

А мне улыбается хмурое серое небо!
И чем-то напомнило Санкт-Петербург!
О доме родном, где давно уже не был,
О тех, кто искренне любят и ждут.

И пусть хоть меня пока солнце не греет,
Но снег белоснежный мне дарит тепло!
Тоску разгоняя, он радостью веет,
С ним столько всего в моей жизни прошло!...



ОЛЬГА КОТОВА

Обработчик справочного
и информационного материала
участка технологического комплекса,
дирекция по сбыту и логистике,
ООО «Разрез Кийзасский»

ЛУНА

Луна в бриллиантовой короне
По праву место заняла на троне.
Ночь ее время царствовать и править.
С рассветом трон приходится оставить.

Но изредка характер проявляет –
Собой солнце гневно прикрывает.
Хоть знает бунт ее напрасен,
Но наслажденья миг – прекрасен.

А звезды – верные ее подружки,
Шампанским своих искр, наполнив кружки,
С восторгом выпили до дна. –
«Да здравствует, ВЕЛИЧИЕ ЛУНА!»

Саму царицу тоже угостили.
Созвездье полон ковш Медведицы налили.
И захмелев она сменила гнев на милость,
Исчезла тьма и солнце появилось.

Но даже днем при ярком свете,
Взглянув на небо можно встретить,
Хоть потускнела, чуть видна...
Своего часа ждет ЛУНА.



ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

помощник начальника участка
технологического комплекса
ООО «Разрез Восточный»

Я помню каждое мгновенье, волнение, трепет, появление
Моей роднулечки на свет. И ничего прекрасней нет –
Смотреть и чувствовать руками ту кроху, что вручили маме.
Весь мир в мгновение изменился, мой ангелочек появился.
Эмоций море накрывало, я поняла, что мамой стала.
С тех пор прошло уже 20 лет...

Ты моя гордость, не секрет.
Я помню будто бы вчера,
Как ты сказала слово «мама».
Как повернулась, поползла.
Как сделать первые шаг
Тянула рученьки свои.
Твой детский сад, твой 1-й класс.
Обиды, слезы, первый страх.
Победы, радости, стремление,
От первых чувств твои волнения.
Все это в памяти своей
Хранить я буду до последних дней.
Но сегодня, дочь моя,
Хочу поздравить я тебя
И пожелать идти вперед,
Ведь жизнь, тебя родная, ждет.
Люби и будь всегда любима!
Цвети и будь неповторима!
Стремись и цели добивайся!
И никогда, прям никогда,
Ты в этой жизни не сдавайся!

НОВЫЙ ДЕНЬ

Рассвет плескался в воздухе
И синь мешая с розовым,
Толкал седую ночь.
И небеса бездонные,
Из неги унесенные,
Будили свою дочь.

Земля умылась росами,
Серебряною россыпью,
Вдыхала волшебство.
Встряхнулись берёзонки,
Раскинув руки в стороны,
Встречали торжество.

На белых крыльях облака
Летело к нам, без отдыха,
Небесное тепло.
И солнце, с верой в лучшее,
Метнуло свои лучики,
И новый день зажгло.



**ФАБРИКА
ИДЕЙ**

Продолжаем принимать идеи по повышению
эффективности производственных и организа-
ционных процессов в рамках проекта «Фабрика
идей». Предложение каждого участника
программы будет поощряться.

**АВТОР ЛУЧШЕЙ ИДЕИ КВАРТАЛА
ПОЛУЧИТ ПРЕМИЮ В РАЗМЕРЕ
50 000 РУБЛЕЙ**

ЖДЕМ ВАШИХ ИДЕЙ НА ТЕМУ:

- ПЕРЕПРОИЗВОДСТВО
- ИЗБЫТОЧНЫЕ ЗАПАСЫ
- НЕНУЖНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА
- НЕНУЖНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
- ОЖИДАНИЕ
- ЛИШНИЕ ЭТАПЫ
- ПЕРЕДЕЛКА

Присылайте свои инициативы на почту
ideafactory@elsi-group.ru или обратитесь
к директору по персоналу на предприятии