

ЭЛЬГА

ELSI @ LIFE

ДОБЫВАЕМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

10
2023
СЕНТЯБРЬ

155 км



ОБНОВЛЕННАЯ КАРТА АКТИВОВ

6-7 →

65 км

МЫС МАНОРСКИЙ

ГОД ВМЕСТЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО ТИХООКЕАНСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

2

НОВЫЕ АКТИВЫ КОМПАНИИ

В состав ЭЛСИ вошли
два разреза в Кузбассе

3

ЦИФРЫ, КОТОРЫЕ ОБЪЕДИНЯЮТ

Достижения ЭЛСИ,
которыми можно гордиться

12

ДЕЛАЙ РАЗ, ДЕЛАЙ ДВА

Разминка от тренера
с Эльги



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Фото пресс-службы

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! СЕГОДНЯ МЫ ОТМЕЧАЕМ ВАЖНУЮ Веху в новейшей истории ЭЛСИ – годовщину объединения главных угледобывающих активов Сибири и Якутии. За это время мы прошли долгий и сложный путь, но благодаря общим усилиям и стремлению создали с нуля сильнейшую угольную компанию в стране

Вместе мы увеличили суммарные производственные мощности и обеспечили стабильность работы в условиях серьезной глобальной конкуренции и экономической турбулентности. За это время Сибирь утвердилась в звании родины мировых рекордов, на Дальнем Востоке семимильными шагами развиваются производство и переработка, реализуется масштабный инфраструктурный проект современности – ТЖД и угольный морской терминал. Мы укрепили свои позиции на рынке, показали индустрии, что умеем подкреплять амбиции реальными делами. Мы продолжаем активное сотрудничество с зарубежными партнерами, наш объединенный опыт и экспертиза позволяют находить оптимальные решения для каждого из них.

Оглядываясь на путь, который каждый из вас проделал в составе ЭЛСИ, мы решили, что почетного звания «Лучший разрез» достойно каждое из предприятий. Спасибо за труд, профессионализм и преданность делу. Ваши усилия и самоотдача – это залог нашего успеха и гарантия движения вперед.

Уверен, впереди нас ждут новые достижения и яркие проекты, достойные войти не только в историю ЭЛСИ, но также в историю развития всей угледобывающей отрасли страны. Вместе мы сможем преодолеть любые трудности и сохранить лидирующие позиции в отрасли.

Александр Исеев
Генеральный директор УК «ЭЛСИ»

ЭЛСИ ПРИРАСТАЕТ АКТИВАМИ

РАЗВИТИЕ

В состав компании вошли «Разрез Кузнецкий Южный» (участок «Чуазасский») и «Разрез Малиновский» (участок «Кичийский»), граничащие с другими разрезами компании на юге Кузбасса – «Разрезом Кийзасским» и «Разрезом Верхнетешским». Общие запасы новых активов оцениваются в 490 млн тонн металлургического угля марки «Т». Проектная мощность – 4 млн тонн в год.

Сейчас идут необходимые подготовительные работы: приемка документов, инвентаризация, откачка воды и подготовка выработок к производственной деятельности, которую компания начнет в октябре. Объем добычи в 2024 году составит 2,5 млн тонн. Существующая производственная и социальная инфраструктура (промышленные объекты, дороги, угольный склад, АБК и прочее) сохранится и будет усовершенствована. Вскрышные работы будут выполняться с применением современного горнотранспортного оборудования.

Уголь, добываемый на разрезах «Кузнецкий Южный» и «Малиновский», наравне с углем, добываемом на других активах компании в Кузбассе, будет обогащаться на обогатительной фабрике, которую ЭЛСИ строит в Мысках. Ее проектная мощность – 5 млн тонн в год. Деятельность по добыче угля будет осуществляться с соблюдением требований промышленной безопасности и экологического законодательства.

Директором новых активов компании назначен Михаил Рудаков, действующий директор ООО «Разрез Верхнетешский». «Это очень большая ответственность, я благодарен руководству ЭЛСИ за доверие. Впереди много планов, много работы. Мы ориентированы на быстрые темпы развития и высокий результат, который, уверен, скоро покажем. Хочу отметить, что развитие новых предприятий позволит создать новые рабочие места и обеспечить дополнительные налоговые отчисления в бюджет региона».

Наталья Винокурова,
Олег Маршанкин



Фото: Хаким Хакимов

ИНФРАСТРУКТУРА

НА ЭЛЬГУ – САМОЛЕТОМ!



ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ ВЫДАЛА ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НА ПРОЕКТНО-СМЕТНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА АЭРОПОРТА «ЭЛЬГА», КОТОРЫЙ ВОЙДЕТ В СОСТАВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭЛЬГИНСКОГО УГОЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Посадочная площадка площадью более 1 700 000 м² рассчитана на самолеты, также планируется эксплуатация вертолетов Ми-8 и классом ниже. На месте смогут обслуживать и заправлять воздушные судна.

В рамках первого этапа строительства будут обустроены подъездные автодороги. На следующем этапе будут построены взлетно-посадочная полоса длиной 2,2 километра с площадкой, перрон для воздушных судов, метеоплощадка, светосигнальное оборудование и ряд дополнительных сооружений.

Олег Маршанкин

ELSI@LIFE



ВСЕ НОМЕРА
ГАЗЕТЫ ЗА ГОД
ДОСТУПНЫ
НА САЙТЕ

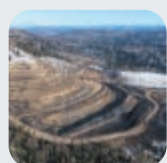


ЧИТАЙТЕ ПРЯМО
С ТЕЛЕФОНА

45,5

млн тонн угля было добыто в 2022 году

№2 в России по объему добычи угля!*

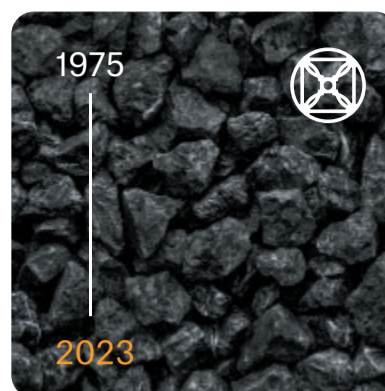


СИБИРЬ
25



ЭЛЬГА
19,3

*В первом полугодии 2023 года по данным Минэнерго



100-

миллионная тонна антрацита добыта на «Разрезе Колыванском» с начала работ открытым способом

ПЕРВЫЕ В МИРЕ

Главгосэкспертиза России одобрила проектную документацию второй очереди Эльгинского месторождения мощностью 45 млн тонн в год. Это беспрецедентный объем добычи на одном разрезе в мировой угольной отрасли



ДВА МИРОВЫХ РЕКОРДА

- ★ Экскаватор ЭШ-11/75 – 703 000 м³ горной массы на разрезе Восточном
- ★ Экскаватор ЭКГ-12К – 700 100 м³ горной массы на разрезе Восточном



+2

НОВЫХ РАЗРЕЗА В СОСТАВЕ

- + «Кузнецкий Южный»
- + «Малиновский»

+490 млн тонн запасы угля марки «Т»



ГОД ВМЕСТЕ

2022

ELSI

2023

220 КМ ТЖД ПОСТРОЕНО

32%

2022

2026

+20%

РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Благодаря уникальной для России системе автоматизации процессов мониторинга и организации перевозок на железной дороге Эльга-Улак – АСУ «Эльга-Транс»

>16 000



Деревьев высажено в рамках международной акции «Сад памяти» при поддержке ЭЛСИ

8 ДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

в четырех регионах России



+12,9↑ МЛН ТОНН В ГОД

Рост максимальных обогатительных мощностей компании за счет ввода трех новых обогатительных фабрик на Эльге и нового оборудования в Новосибирской области

ОГОДЖА ШИРИТСЯ ОБЪЕМАМИ ПО ВСЕМ ФРОНТАМ

РАЗВИТИЕ

Один миллион тонн угля добыли на Огоджинском угольном месторождении за 9 месяцев 2023 года. В настоящее время коллектив «Огоджинской Угольной Компании» работает над планомерным увеличением ежемесячной добычи до 150 тыс. тонн. Ожидается, по итогам 12 месяцев 2023 года объем добычи на месторождении составит 1,5 млн тонн.

«В начале января нынешнего года команда компании выдала на-гора свою первую миллионную тонну «черного золота». Слаженная работа и целеустремленность коллектива дают уверенность в том, что стабильный уровень добычи в полтора миллиона тонн в год – это реалистичный прогноз», – подчеркивает генеральный директор ООО «Огоджинская Угольная Компания» Максим Подмиглов.

Наращивание темпов производства стало возможным благодаря техническому перевооружению мощностей предприятия и обновлению парка горнотранспортной техники. Так, в конце 2022 года на месторождение поступила партия крупногабаритных самосвалов производства китайской компании SANY. Машины грузоподъемностью в 60 тонн предназначены для перевозки горной породы.

Параллельно с увеличением объемов добычи идет развитие обогатительных мощностей Огоджи. На территории месторождения возводится обогатительная фабрика, проектная годовая мощность которой составляет 2 млн т в год.

По состоянию на конец сентября 2023 года завершено устройство фундаментов, продолжается завоз материалов



Команда «Огоджинской угольной компании» продолжает движение вперед

для возведения металлоконструкций, заказано оборудование. Также в сентябре введено в эксплуатацию современное общежитие на 120 мест для обеспечения жилья сотрудников будущей обогатительной фабрики.

Кроме этого, продолжается развитие транспортной инфраструктуры месторождения. В рамках строительства первой очереди железной дороги «Огоджа», итоговая протяженность которой составит 140 км, уложено 22 км полотна.

Напомним, пропускная способность ж/д «Огоджа» составит около 10 млн тонн угля в год. В транспортировке будет задействовано до 71 вагона. Предполагается, что стоимость реализации первой очереди проекта не превысит 3 млрд рублей.

Огоджинское месторождение расположено в Амурской области. Это крупнейшее угольное месторождение Дальнего Востока с суммарными запасами в 1,5 млрд тонн углей марок Д, СС, Т и А.

Олег Маршанкин

РОМАН ИСАЕВ – ОТ ГРУЗЧИКА ДО НАЧАЛЬНИКА

РОМАН ИСАЕВ В ДЕТСТВЕ МЕЧТАЛ СТАТЬ ВОДИТЕЛЕМ, КАК ЕГО ОТЕЦ. НО ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ПРИВЕЛ ЕГО В УГЛЕДОБЫВАЮЩУЮ ОТРАСЛЬ, ГДЕ ОН ПОСТРОИЛ КАРЬЕРУ, К КОТОРОЙ СТРЕМИЛСЯ СО СТУДЕНЧЕСКИХ ЛЕТ

ИСТОРИЯ УСПЕХА



Фото: Зоя Ботвинко

Рос Роман в городе Междуреченске Кемеровской области, где есть обогатительные фабрики и о процессе обогащения знает практически каждый школьник. После службы в армии поступил в Прокопьевский горно-технический колледж, филиал г. Киселёвска, на специальность «Обогащение полезных ископаемых», а в 2011 году поступил в Кузбасский государственный технический университет. С успехом освоил образовательную программу горного дела и получил диплом о высшем образовании.

Карьера как угольщика складывалась постепенно. Сначала устроился грузчиком угля на горно-обогатительную фабрику, потом стал бригадиром основного производства. Однажды бывший однокурсник позвал Романа в компанию «Эльгауголь» занять место машиниста установок обогащения и брикетирования. Когда отработал первую вахту, случай определил дальнейший карьерный рост. Мастер участка ушёл в отпуск, его надо было подменить. Роман согласился взять на себя обязанности мастера и отлично справился со всеми задачами. И после этого стал время от времени оставаться за инженеров и мастеров. Руководство заметило перспективного сотрудника. Спустя почти два года был переведён на должность инженера по подготовке производства, потом получил предложение перейти на должность начальника ОФ 6. С недавнего времени Роман возглавил одно из подразделений «Эльгауголь». Он уверен, что его опыт и знания могут принести пользу компании, и поэтому остаётся верен своей профессии. «На данный момент у нас подбирается отличная команда, все вопросы решаются совместно. Уверен, что со всеми трудностями справимся. Будем повышать мастерство, стремиться к выполнению планов, безаварийной работе. На вахте вообще особая атмосфера. Тут все работают в одной упряжке, все друг друга видят и поддерживают», – говорит Роман Исаев.

Роман считает, что секрет карьерного роста прост, для этого нужно желание работать и добросовестно исполнять свои обязанности.

Ирина Лазаренко

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

ДОБЫВАЮТ УГОЛЬ И ХОРОШУЮ ФОРМУ



Занятия спортом – залог хорошего настроения сотрудников ЭЛСИ | Фото: Анастасия Гульба

Лежать на диване после трудного рабочего дня, безусловно, приятно. Это расслабляет. Но занятия спортом намного полезнее! Именно так считают сотрудники «Разреза Кийзасского», и третий год подряд угольщики играют в волейбол и баскетбол в спортивно-оздоровительном комплексе «Олимп», который в 2021 году был капитально отремонтирован при поддержке компании.

Игровые виды спорта выбраны неслучайно. Работники «Разреза Кийзасского» не только оздоравливаются с помощью спорта, но и повышают командный дух. Коллеги 2-3 раза в неделю стабильно посещают зал.

Типичная тренировка начинается с разминки. Причем каждый раз игроки «приносят» с собой новые упражнения, порой это выглядит комично, но главное – все с пользой для тела! Далее сотрудники разреза делятся на команды и играют в волейбол, баскетбол, реже в футбол.

«Я выбираю именно командный вид спорта, потому что это интересно и захватывающе. Здесь конечный результат зависит не только от тебя одного, а еще и от других людей, с которыми нужно наладить контакт. Чем-то волейбол похож на нашу работу. Один ты не добудешь миллион тонн угля, это делает большая команда. В игре также, сначала нужно «сыграть», а уже потом уверенно идти к победе.

Спасибо ЭЛСИ за то, что после тяжелого дня есть возможность абсолютно бесплатно размяться, побегать и зарядиться энергией», – поделился руководитель финансово-экономического управления Илья Хохряков.

Пока одни занимаются игровыми видами спорта, другие готовятся к индивидуальным занятиям. Спорткомплекс в Мысках «Меркурий» совсем скоро распахнет свои двери после масштабной реконструкции, проведенной при помощи ЭЛСИ. Общий объем потраченных средств на ремонт – 13,5 млн рублей. В обновленном зале будет множество тренажеров, на которых юные спортсмены, горожане разных возрастов и сотрудники предприятия смогут тренироваться в удобное для них время как с тренером, так и индивидуально.

С каждым годом, месяцем и днем людей, занимающихся спортом и физкультурой, на «Разрезе Кийзасском» становится больше, а значит, в ЭЛСИ работают активные, прорывные, нацеленные на трудовые и спортивные рекорды сотрудники!

Анастасия Гульба

НА ЭЛЬГИНСКОМ УГОЛЬНОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ПРОШЛА ЕЖЕГОДНАЯ СПАРТАКИАДА «ВСЕНАСПОРТ»

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Летняя спартакиада «ВСЕНАСПОРТ», посвященная празднованию Дня шахтера, стала уже традиционным мероприятием на Эльгинском угольном месторождении. В этом году участниками стали команды компаний «Эльгауголь», «Эльга-Фабрики», «Элси Майнинг Восток», «А-Восток», «Либхер Русланд», «СГТ», «Эльга-Строй» и «ТехВэб». Все команды в течение двух дней демонстрировали свое мастерство и силу в девяти дисциплинах: стритбол, дартс, волейбол, мини-футбол, армрестлинг, бадминтон, силовое многоборье (для женщин), кроссфит (для мужчин) и настольный теннис.

В командных видах – стритболе, волейболе, мини-футболе и бадминтоне – предварительно провели жеребьевку. Первый круг команды в своих группах играли «навывлет». В настольном теннисе использовали круговую систему определения противника. Армрестлинг прошел в режиме «схваток».

«Хочу отметить высокий уровень подготовки участников. Думаю, это благодаря условиям, созданным для повседневных занятий спортом. Поединки за теннисным

столом, например, были по-настоящему захватывающими. Стритбол, или уличный баскетбол – активный, даже агрессивный вид спорта. Здесь наряду с ловкостью и меткостью нужна скорость, поэтому было на что посмотреть!», – отметила главный судья соревнований, видный спортивный функционер города Нерюнгри, руководитель оздоровительной детской школы Анна Григорьева.

На общий итог в значительной степени повлияли силовое многоборье, кроссфит и дартс. Напряженная борьба не оставила равнодушными ни зрителей, ни участников. «Порадовали болельщики, особенно во время турнира по волейболу и мини-футболу. Они активно поддерживали своих спортсменов, создавая атмосферу праздника», – добавляет Анна Григорьева.



Мы стремимся к победе, мы работаем на результат! | Фото: Юлия Заозёрова

Все команды показали высокий уровень подготовки. В результате соревнований первое место завоевала команда «Эльгауголь», на втором месте оказалась «Эльга-Строй», бронзовым призером стал спортивный коллектив «Эльга-Фабрики».

Вне зачета также состоялись соревнования по перетягиванию каната. Этот конкурс всегда проходит с особым азартом. Здесь сильнейшей стала команда «Элси Майнинг Восток», второй – «СГТ» и третье место взяла команда «Эльгауголь». Победители получили кубки, медали, грамоты, дипломы и ценные подарки.

Зоя Ботвинко



УСПЕХИ

В состязании приняли участие более 30 водителей карьерных самосвалов

Дмитрий Зайцев, водитель 130-тонного карьерного самосвала компании «ЭЛСИ Майнинг Сибирь», занял II место на международном чемпионате «Клуб операторов БЕЛАЗ-2023». Он показал высокое профессиональное мастерство и занял почетное второе место, опередив свыше 30 соперников – водителей карьерных самосвалов из России, Ирана, Казахстана и Беларуси. От первого места Дмитрия отделило всего несколько баллов.

По его словам, выполнять упражнения было несложно, основная трудность – в незнакомой машине, за рулем которой каждый участник сидел впервые: подвела скорость срабатывания тормозной системы. При заезде в «гараж» он задел фишку. В итоге заработал лишние штрафные баллы. «Автомобиль, на котором мы выполняли практические задания, был совсем новый, не обкатанный еще. Была бы наша машина – показали бы вообще класс, – делится Дмитрий. – Конечно немного сожалею, что поспешил и совершил ошибку, которая стоила мне четырех баллов. Так было бы первое место. Но все равно доволен участием в конкурсе. Очень понравился город, как нас приняли и все показали. С собой из Беларуси домой везем массу впечатлений и эмоций, а также полные сумки подарков», – улыбается Дмитрий.

ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ – ОТСУТСТВИЕ ОШИБОК И ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ

безопасности, устройства и правил эксплуатации самосвала. После – прохождение полутораклометровой полосы препятствий. Она включала в себя диагональную парковку задним ходом, проезд неровностей, «восьмерку» и др. Некоторые задания с подвохом. Например, при спуске с горки нужно затормозить, не применяя при этом основные тормоза – только при помощи вспомогательных. Или же огромный 130-тонный БЕЛАЗ должен проехать по специальному коридору, в котором расстояние между крайними точками машины и стен – 15 см. Некоторые ошибались, задев стену зеркалом – сразу дисквалификация. Основные критерии оценки выступления участников – отсутствие ошибок и время прохождения трассы. Дмитрий считает, что секрет успешного выступления – в чистом и быстром выполнении упражнений. Учитывая достижения Дмитрия, с ним тяжело не согласиться.

Всего в горнодобывающей отрасли водителем карьерного самосвала Дмитрий Зайцев работает уже шесть лет, в ЭЛСИ устроился год назад. На 130-тонном карьерном самосвале он транспортирует горную массу на «Разрезе Восточном», внося ежедневный вклад в выполнение производственного плана и развитие нашей компании. Коллеги характеризуют его как ответственного и высокопрофессионального специалиста. Этот статус он подтвердил в конце августа 2023 года, заняв первое место в соревновании «Лучший по профессии» среди водителей 130-тонных карьерных самосвалов компании ЭЛСИ. И на достигнутом останавливаться он не планирует – обязательно будет еще участвовать в профессиональных конкурсах. Ведь это не только возможность показать себя, но и проверка своего характера на прочность, а также важный механизм заимствования опыта у лучших.

Андрей Фурцев

«БЫЛА БЫ НАША МАШИНА – ЗАНЯЛ БЫ ПЕРВОЕ МЕСТО»

ДМИТРИЙ ЗАЙЦЕВ, ВОДИТЕЛЬ 130-ТОННОГО КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА КОМПАНИИ «ЭЛСИ МАЙНИНГ СИБИРЬ», ЗАНЯЛ II МЕСТО НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЧЕМПИОНАТЕ «КЛУБ ОПЕРАТОРОВ БЕЛАЗ-2023»

Соревнования проводились на собственном полигоне Белорусского автомобильного завода в городе Жодино. На первом этапе у участников проверяли теоретические знания техники



Дмитрий Зайцев – на почетном втором месте



Самая зрелищная часть состязаний – полоса препятствий. Фото предоставлены пресс-службой ОАО «БЕЛАЗ»



ELSI

ГОД ВМЕСТЕ


2022

2023




НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ КОЛЫВАНСКИЙ




НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ



НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОФ ЭЛСИ СИБИРЬ




КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ КИЙЗАССКИЙ




КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ ВЕРХНЕТЕШСКИЙ




КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ КУЗНЕЦКИЙ ЮЖНЫЙ



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РАЗРЕЗ МАЛИНОВСКИЙ



КЕМЕРОВО

НОВОСИБИРСК

ИРКУТСК

ЭЛСИ – один из лидеров угледобывающей отрасли России по добыче и экспорту металлургических коксующихся углей и антрацита премиального качества.

На горизонте ближайшего десятилетия ЭЛСИ станет мировым лидером по добыче коксующегося угля. За этот период компания, созданная с нуля, планирует достичь уровня добычи в 100 млн тонн.

ЭЛСИ управляет комплексом активов, которые расположены в Республике Саха (Якутия), Хабаровском и Приморском краях, Новосибирской, Кемеровской и Амурской областях.

Численность сотрудников компании в 2023 году составляет 16 тыс. человек. В 2022 году объем добычи ЭЛСИ приблизился к 45 млн тонн.



Я ИЗ ТЕХ ЛЮДЕЙ, КОМУ ПОВЕЗЛО ПОСВЯТИТЬ ЖИЗНЬ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ

КАК ДОЛГО ВЫ РАБОТАЕТЕ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА?

Более 15 лет. Начал работать в строительной сфере сразу после окончания университета.

КАКОЙ ПРОЦЕНТ ВАШЕЙ ЖИЗНИ СЕЙЧАС ЗАНИМАЕТ ТИХООКЕАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА?

Наверно, в настоящий момент большую ее часть.

ВЫ ЗАНИМАЛИСЬ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ В СОЧИ И ОБЪЕКТОВ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, СЕЙЧАС СТРОИТЕ ТЖД. НАСКОЛЬКО ПРОШЛЫЙ ОПЫТ ПОМОГАЕТ?

Считаю, что мне очень повезло в жизни. Сразу после окончания университета мне представился шанс быть причастным к реализации самых крупных проектов в нашей стране, начиная с олимпийских объектов в Сочи и заканчивая объектами Московского метрополитена в эпоху его масштабного развития. Потом перешел работать в угледобывающую отрасль. Трудовой путь в ЭЛСИ начал с проекта по расширению ж/д ветки Эльга-Улак, сейчас занимаюсь строительством Тихоокеанской железной дороги. Опыт, естественно, приобретается постепенно. Работа на крупных объектах в самом начале карьерного пути мне, «вчерашнему» выпускнику, дала невероятно широкий круг знаний, которые сейчас позволяют в каких-то моментах принимать верные и быстрые решения. К тому же такие масштабные проекты, как правило, объединяют настоящих профессионалов своего дела. Попадая в профессиональные команды, достаточно быстро набираешься опыта. Это здорово.

ВАМ СТРАШНО БЫЛО БРАТЬСЯ ЗА ТАКОЙ ПРОЕКТ, КАК ТЖД?

Нет, страшного как раз ничего нет. Это то, чем мне очень нравится заниматься. Я из тех людей, которым повезло посвятить жизнь по-настоящему любимому делу: когда получаешь образование в определенной сфере, искренне стремишься в ней работать, «горишь» этой работой, и жизнь сама тебе подкидывает интересные проекты. Поэтому страха именно перед объектом никакого нет. Просто хочется показать себя настоящим профессионалом, максимально реализовать свой потенциал в рамках проекта.

ТЖД – МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ. СРОКИ СЖАТЫЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОГРОМНАЯ. КАК СПРАВЛЯЕТЕСЬ С ВЫСОКОЙ РАБОЧЕЙ НАГРУЗКОЙ?

Важно отметить, что, когда твоя работа является не просто источником заработка, а еще и приносит удовольствие, эта нагрузка в радость. Когда что-то получается, когда ты поставил задачу и выполнил ее, достиг цели – это можно сравнить с достижением какой-то личной цели, когда все удалось и ты получаешь максимальное удовольствие, гордишься результатом. Поэтому я бы не сказал, что это какая-то супернагрузка, это работа в удовольствие.

КАК ЧАСТО БЫВАЕТЕ В ЯКУТИИ, НА САМОЙ СТРОЙКЕ?

Стараюсь бывать раз в три месяца, как в Якутии, так и в Хабаровском крае.

ВСЕГДА СТАРАЮСЬ ПОСТАВИТЬ СЕБЯ НА МЕСТО ДРУГОЙ СТОРОНЫ И НАЙТИ КОМПРОМИСС

ПО КАКОМУ ЧАСОВОМУ ПОЯСУ РАБОТАЕТЕ? ИЛИ КРУГЛОСУТОЧНО?

С учетом того, что наши объекты находятся на Дальнем Востоке, график, конечно, отличается от классического. Приходится вставать раньше: в пять часов утра или в половине шестого. При этом я и ложусь не поздно, около десяти вечера. К этому просто нужно привыкнуть, я давно в таком режиме.

ВАМ УЖЕ СНИТСЯ ТЖД?

Сложно сказать. Чаще бывает так, что кручу в голове какие-то задачки в рамках решения конкретных вопросов, что-то приходит в голову, и просыпаюсь с некой идеей.

С КАКИМИ ОСНОВНЫМИ СЛОЖНОСТЯМИ СТАЛКИВАЕТЕСЬ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА?

Я занимаюсь управлением процессами, поэтому основная сложность – найти компромисс в переговорах с подрядчиками и между подрядчиками, состыковать их, соблюсти интересы каждого.

КАКИЕ ВАШИ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ВЫСТРАИВАНИЯ ГРАМОТНОГО ОТНОШЕНИЯ С ПОДРЯДЧИКАМИ?

У меня есть правило, которым руководствуюсь и в работе, и в жизни. Я всегда стараюсь поставить себя на место другой стороны и понять, как бы повел себя на их месте. Когда ты понимаешь и чувствуешь других людей, это позволяет соблюсти интересы каждого.

ДАВАЙТЕ ПОПРОБУЕМ ПРЕДСТАВИТЬ ДЕНЬ, КОГДА ТЖД ПОСТРОЕНА, ВСЕ 626 КМ. 30 МЛН Т УГЛЯ ГОТОВЫ К ОТПРАВКЕ В СТРАНЫ АТР. ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ ЗАВЕРШЕН. ЧТО ВЫ ЧУВСТВУЕТЕ? ОБЛЕГЧЕНИЕ? РАДОСТЬ? ГОРДОСТЬ?

Я думаю, это внутренне удовлетворение от того, что получилось успешно реализовать грандиозный проект, на который ушло много сил и времени сознательной взрослой жизни.



РУБРИКА
ТОП-ОТВЕТ

Фото: Арсен Тедеев

ТЖД СЕЙЧАС ЗАНИМАЕТ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ МОЕЙ ЖИЗНИ

ЭЛСИ реализует уникальный масштабный проект – строит Тихоокеанскую железную дорогу. Она станет самой длинной частной железной дорогой страны – 626 км с учетом развязок и станций. В строительстве задействованы свыше 550 единиц техники и около 4000 работников. О реализации этого грандиозного проекта, работе в удовольствие, взаимодействии без конфликтов и о том, как важно в жизни заниматься по-настоящему любимым делом мы поговорили с героем рубрики «ТОП-ответ», заместителем руководителя департамента капитального строительства ООО «УК «ЭЛСИ» Ильей Неделеям

Я ПОТОМСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ

КЕМ МЕЧТАЛИ СТАТЬ В ДЕТСТВЕ?

Я потомственный строитель. Пошел на тот же факультет, который закончил мой отец – «Мосты и тоннели» Сибирского государственного университета путей сообщения в Новосибирске. Строительная сфера всегда была рядом. Наверно, можно сказать, что с детства именно строителем и хотел стать.

ВЫ БЫЛИ ПОСЛУШНЫМ ИЛИ ОЗОРНЫМ РЕБЕНКОМ?

Достаточно послушным ребенком.

ПОДЕЛИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, САМЫМ ЯРКИМ ВОСПОМИНИЕМ ИЗ ШКОЛЬНОЙ ИЛИ СТУДЕНЧЕСКОЙ ЖИЗНИ.

Было одно событие, которое я считаю одним из ключевых в своей жизни. Когда учился на третьем курсе университета, никак не мог сдать экзамен по гидравлике, пересдавал раз 12, наверно. У меня уже было желание отчислиться и пойти на какой-то другой факультет. Помню, отец тогда сказал: «Сделай лично для меня одну вещь: окончи этот факультет, а дальше делай, что хочешь, можешь вообще в строительство не идти». Я закончил учебу и получил диплом. В тот момент я мог сменить направление обучения и непонятно, чем бы все это закончилось.

СЕЙЧАС ВАМ НУЖНА ГИДРАВЛИКА?

Учитывая, что при строительстве железной дороги укладываются водопропускные трубы и строятся мосты,

приходится вспоминать. Раньше думал, что этот предмет я просто послушаю, и он никогда в жизни не пригодится. Но все не зря.

ЧЕМ БЫ МОГЛИ ЗАНИМАТЬСЯ, ПОМИМО ВЫБРАННОЙ ПРОФЕССИИ?

Наверно, я бы был неплохим поваром, если бы посвятил этому время, учился. Мне нравится готовить, у меня это неплохо получается. Поэтому, если бы не строительство, возможно, пошел бы в ресторанную сферу.

ЧТО ГОВОРИТЕ СОТРУДНИКАМ, ЕСЛИ ОНИ УСТАЛИ ИЛИ ДЕМОТИВИРОВАНЫ? КАК ПОДНИМАЕТЕ БОЕВОЙ ДУХ?

Мои коллеги находятся в Якутии и Хабаровском крае. Конечно, тяжело, что мы чаще общаемся не лично, а по телефону или видеосвязи. Если человек чем-то расстроен, я всегда стараюсь сделать акцент на том, что все сложности временные, в рамках жизни все это проходящее. Любая неудача или неприятное событие скоро уйдут на задний план и не стоит на них заикливаться, нужно идти вперед.

КАК ПРОИСХОДИТ ВАШЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СОТРУДНИКАМИ? ЭТО КАКИЕ-ТО ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ СОЗВОНЫ, СОВЕЩАНИЯ?

Есть плановые совещания на еженедельной основе. Однако стройка – это «живой» процесс, постоянное взаимодействие – звонки, сообщения. Есть вопросы, проблемы, их невозможно «копить» всю неделю, нужно сразу решать. Поэтому наше взаимодействие с сотрудниками происходит, можно сказать, в онлайн-режиме, включая выходные дни.

МЕНЯ ВЫВОДИТ ИЗ СЕБЯ, КОГДА ЛЮДИ ОТНОСЯТСЯ К РАБОТЕ СПУСТЯ РУКАВА

КАК ЧАСТО ПРИХОДИТСЯ РАБОТАТЬ ПО ВЫХОДНЫМ?

Моя работа не привязана к дням недели или ко времени, это постоянный процесс. Понятно, что все стараются быть максимально корректными и не названивать друг другу в выходные дни. Но, в случае каких-то острых проблем или вопросов, созваниваемся в любое время и решаем.

БЫВАЮТ ЛИ У ВАС КОНФЛИКТЫ С СОТРУДНИКАМИ? КАК ИХ РЕШАЕТЕ?

Люди, работающие в строительстве, понимают, что это эмоционально тяжелая сфера деятельности. Мы стараемся не переходить на личности, не срываемся друг на друге. Да, бывает ругаемся, что позволяет выплеснуть негатив

и усталость. Но это не какие-то личные оскорбления. Всегда стараемся быть конструктивными в общении друг с другом.

ВЫ ВСЕГДА НА СВЯЗИ, ОЧЕНЬ ОПЕРАТИВНО ОТВЕЧАЕТЕ НА ВОПРОСЫ. ЕСЛИ ВАС НЕТ В СЕТИ НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ, С ЧЕМ ЭТО СВЯЗАНО?

В этом случае даже я бы заволновался. Это была бы какая-то странная история. Такое долгое отсутствие в сети возможно только в период сна. В течение дня телефон всегда и везде со мной. Может, это и не очень хорошо, но я по-другому не могу. Телефон - мой рабочий инструмент.

ЕСТЬ ЛИ ЧТО-ТО, ЧЕГО ВЫ БОИТЕСЬ?

Очень боюсь сдавать кровь из пальца, это одна из самых страшных вещей для меня, просто пытка. Очень рад, что сейчас можно сдавать кровь из вены и не мучаться.

ЧТО ВАС РАЗДРАЖАЕТ ИЛИ МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИЗ СЕБЯ?

Меня выводит из себя, когда люди относятся к работе спустя рукава. Это всегда заметно. Я проецирую все на себя и со всех пытаюсь спрашивать, как с себя. Очень задевает, когда порой приходится подрядчикам давать под диктовку задания, а человек потом все забывает. Всегда резко реагирую на это.

КАК РЕАГИРУЕТЕ НА КРИТИКУ В СВОЙ АДРЕС?

Всегда выступаю за критику, очень положительно к ней отношусь. Когда пришел работать на крупные объекты, столкнулся с критикой по полной. Темпы работы высокие, масштабы грандиозные, команды профессиональные. Меня сразу стали воспринимать не как стажера, а как полноценного сотрудника. Опыта было мало и получал я по полной. Но это такая конструктивная критика, рабочая, профессиональная. Считаю, что участие в совещаниях с руководством компании как раз и позволяет тебе понять свои минусы, быстро учиться, развиваться.

РАВНЯЮСЬ НА СВОИХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, ПОТОМУ ЧТО ОНИ ЗАРЯЖАЮТ ЭНЕРГИЕЙ

КАКУЮ ЧЕРТУ ВАШЕГО ХАРАКТЕРА СЧИТАЕТЕ САМОЙ СИЛЬНОЙ?

Это умение договариваться, находить компромисс, адаптироваться к любой ситуации. Я с детства неконфликтный человек, это помогает мне и в работе, и в жизни.

ЧТО ВАС ВДОХНОВЛЯЕТ В РАБОТЕ И ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ?

Профессионалы, руководители компаний, где я работал как раньше, так и сейчас. Всегда равняюсь на руководителей, потому что они заряжают энергией, и ты тянешься за этими людьми. Если у руководителя есть энергия, магнетизм, это поддерживает тебя в тонусе.

ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ – КАКОЙ ОН?

Для меня идеальный выходной – это когда есть какой-то план, начиная с самого утра. Если наступает 9 или 10 утра, а я еще не выехал по делам, для меня это потерянный день. Уехать рано утром в выходной по личным делам, максимум этого дня использовать для решения каких-то вопросов – самое лучшее для меня. Не люблю лежать на диване, нужна какая-то активность.

КАК ВЫ ПРОВЕЛИ СВОЙ ПОСЛЕДНИЙ ОТПУСК?

Был в Сочи. В отпуске стараюсь проводить время с семьей. Сейчас это сложно: родители в Сибири, брат с семьей в Сочи. Поэтому стараемся собираться вместе во время отпуска.

ЕСЛИ БЫ ВЫ НЕОЖИДАННО ВЫИГРАЛИ КРУПНУЮ СУММУ ДЕНЕГ, НА ЧТО БЫ ЕЕ ПОТРАТИЛИ?

Потратил бы на родных и близких людей.

ВАШИ РОДИТЕЛИ ГОРДЯТСЯ ВАМИ? ВЫ ПОШЛИ В СТРОИТЕЛЬНУЮ СФЕРУ И ОЧЕНЬ УСПЕШНО ИДЕТЕ ПО ЭТОМУ ПУТИ.

Думаю, что да, гордятся. Для отца важно, что и я, и брат, выбрали строительную сферу, пошли по его стопам. Причем не так, что мы отучились в университете и выбрали что-то другое, а продолжаем семейную традицию, при этом есть еще и результаты.

Наталья Винокурова



На память общее фото с семейной гордостью | Фото: Сергей Тимофеев

110 ЛЕТ ВМЕСТЕ С КОМПАНИЕЙ

ПРОИЗВОДСТВО

НА «РАЗРЕЗЕ КОЛЫВАНСКОМ» ЗАПУЩЕНЫ В РАБОТУ ТРИ ИМЕННЫХ БЕЛАЗА. НОВЫМ 220-ТОННЫМ КАРЬЕРНЫМ САМОСВАЛАМ ПРИСВОЕНЫ ИМЕНА ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ, ПОСВЯТИВШИХ МНОГИЕ ГОДЫ РАБОТЕ В КОМПАНИИ

Церемония, приуроченная ко Дню Шахтера, прошла на «Разрезе Колыванском». В торжественной обстановке были введены в эксплуатацию самосвалы имени династии Шварц (суммарный трудовой стаж семьи на разрезе – 20 лет), Комличенко (стаж – 30 лет) и Урванцевых (60 лет). Техника запущена в работу комплексным подрядчиком добывающих активов ЭЛСИ – компанией «ЭЛСИ Майнинг Сибирь».

«БЕЛАЗ – это сила и мощь, это настоящие «карьерные» корабли. А корабли должны иметь имена, имена лучших людей. Сегодняшнее мероприятие знаковое. Мы не только отмечаем День шахтера, но и даем новой надежной и высокопроизводительной технике имена героев производства. Это знак признания и большого уважения к горнякам, которые своим многолетним трудом внесли значимый вклад в развитие компании, в развитие угольной отрасли», – сказал директор АО «Разрез Колыванский» Александр Данильченко.

«Сегодня «ЭЛСИ Майнинг Сибирь» эксплуатирует 164 карьерных автосамосвала БЕЛАЗ. В этом году парк увеличится еще на 20 машин. Всеми самосвалами управляет высококвалифицированный персонал – как опытные сотрудники, так и молодые специалисты, изо дня в день повышающие свое мастерство. Благодаря принципу передачи опыта между поколениями у нас сформирована система наставничества, которая позволяет всегда держать профессионализм сотрудников компании на высшем уровне», – поделился генеральный директор ООО «ЭЛСИ Майнинг Сибирь» Александр Сталев.

Мероприятие проведено в рамках проекта «Великие имена технике БЕЛАЗ», идея которого – в присвоении вводимым в эксплуатацию карьерным самосвалам имен выдающихся людей или знаменательных дат. Компания ЭЛСИ впервые приняла участие в этом проекте, организованном ОАО «БЕЛАЗ» и АО «ТД «БЕЛАЗ».

Андрей Фурцев

ПРОТИВОВИРУСНАЯ ИНЪЕКЦИЯ

ЭЛСИ В БЕЗОПАСНОСТИ

Цифровая среда и сервисы делают жизнь людей проще, дают новые возможности для развития промышленности. В основе любого из них лежат массивы данных, которые могут стать объектом интереса для злоумышленников.

Количество и качество попыток получить информацию или усложнить работу цифровых систем растет пропорционально количеству и качеству информации. Ее потеря может привести не только к прямому ущербу для конкретного человека, но и навредить производству или всей компании.

Например, не так давно специалисты Департамента безопасности УК ЭЛСИ обнаружили попытки подобрать пароль от административных учетных записей. С использованием средств мониторинга трафика удалось определить и устранить источник проблемы, а утечка данных была предотвращена. Рассказываем о самых распространенных киберугрозах и действиях, которые помогут уберечь информацию.

ФИШИНГОВАЯ АТАКА – Письмо якобы с «официального» адреса известной компании, которая обманом заставляет получателей перейти по вредоносной ссылке, чтобы после получить доступ к личной информации пользователей. Программы в этом случае могут использоваться разные.

ВИРУС-ВЫМОГАТЕЛЬ – Один из самых опасных, с которым уже столкнулись многие крупные компании. Вирус считывает и шифрует данные с серверов компании. Дальше работает сценарий двойного шантажа: сначала хакеры просят выкуп за возобновления доступа к зашифрованным данным, затем шантажируют вероятностью «слива информации».

DDOS-АТАКИ (Distributed Denial of Service, распределенный отказ в обслуживании) – Существенное замедление работы сайта или полная остановка целевой цифровой

системы. Хакеры могут использовать «падение» сайта для кражи информации, требовать выкуп за быстрое возобновление его работы.

ВЕС-АТАКА – Популярный вариант киберугрозы или компрометация деловой переписки. Злоумышленники от имени непосредственного или вышестоящего руководителя в электронной почте дают распоряжения, в результате которых могут быть потеряны информация, личные данные и даже имущество.

КАК РЕАГИРОВАТЬ НА КИБЕРУГРОЗУ – Не зависимо от того, с какой атакой вы столкнулись, важна скорость реакции. Как можно скорее передайте информацию о подозрениях на кибератаку в Департамент безопасности. Это поможет избежать заражения по цепочке внутри корпоративной сети.

КАК ЗАЩИЩАТЬСЯ – Для защиты от вредоносных программ и фишинговых атак Департамент безопасности совместно с Департаментом информационных технологий внедрили программные средства, позволившие остановить распространение вирусов по всей организации. Усилена безопасность корпоративной электронной почты.

В рамках стратегии повышения безопасности информации разработан пакет документов для категоризации объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ). Эти документы были переданы в Федеральную службу по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК), что поможет укрепить информационную безопасность нашей компании в соответствии с требованиями законодательства.

Олег Маршанкин

ИСТОРИЯ УСПЕХА

РАСТУ ВМЕСТЕ С КОМПАНИЕЙ

Директор по производству «Разреза Колыванского» Максим Ларькин родом из Кузбасса. Родители, знакомые, друзья – все работали на разрезе. Поэтому ни в какой другой сфере деятельности, кроме угледобычи, он себя не видел.

В 2017 году Максим окончил Сибирский государственный индустриальный университет по специальности «Открытые горные работы». Но, оказавшись с дипломом о высшем образовании на руках, новоиспеченный горный инженер столкнулся с большой проблемой. Устроиться горным мастером без опыта работы, казалось, практически невозможно.

«Разрез Колыванский» дал шанс молодому специалисту. И Максим с головой окупился в работу. Трудностей не боялся, ведь у него сибирский горняцкий характер.

«Мне хотелось доказать, что в меня не зря поверили, что и без записи в трудовой книжке у меня есть необходимые знания. А опыт – дело наживное, – рассказывает Максим Ларькин. – Я старался вникнуть в каждый процесс, постоянно брал «подрботки». У меня было огромное желание развиваться, и поэтому я был готов все время посвящать работе. Сложно было себя перебороть, не сломаться. Я молодой специалист, передо мной стоит задача организовать работу людей, которые в два-три раза старше и поначалу не воспринимали меня всерьез. Важно было показать, что это не просто какой-то парень с улицы пришел, что я – инженерно-технический работник, с высшим образованием и должен чему-то их обучить».

Работать с максимальной вовлеченностью и всей душой – жизненный принцип Максима Ларькина. За 6,5 лет он сменил несколько должностей, поднимаясь по карьерной лестнице все выше. Через два года работы горным мастером Максиму предложили должность начальника смены. Еще через два года – начальника участка «Северный». Вместе с должностью растет и уровень ответственности. Ее, как признается Максим, он не боится. Для него главное – это постоянное развитие:

«ЭЛСИ дает возможность расти и развиваться в компании, поэтому я расту вместе с ней. Не только как специалист, профессионально, но и морально. Когда ты работаешь с людьми, важно оставаться человеком. Если быть просто начальником, который «шашкой машет» – ничего хорошего не выйдет. Ты должен знать своих сотрудников, сыты ли они, довольны ли, как у них в семье. Ведь ты должен настраивать людей на работу. И во многом от этого настрой будет зависеть результат».

В прошлом году Максиму Ларькину предложили очередное повышение. Начальник управления горных работ с перспективами смотрит вперед. В планах – развиваться, изучать новые темы, которые до этого были не так актуальны.

«Хотелось бы углубиться в тему менеджмента, экономики, организации производственных процессов, – делится Максим Ларькин. – Сейчас эти темы мне очень интересны. Главное – найти время на их изучение».

С этим у Максима Ларькина, как и у всех руководителей, максимально вовлеченных и преданных работе, не все так просто. Режим работы практически 24/7. На сон не больше пяти часов. Но было бы желание, уверен Максим, а возможность всегда найдется. Путь к успеху никогда не бывает легким.

В сентябре 2023 года, спустя год после назначения начальником управления горных работ, Максиму вновь предложили повышение. Огромная целеустремленность и трудолюбие позволили ему занять высокую должность – теперь он директор по производству «Разреза Колыванского».

«Назначение для меня оказалось неожиданностью. Но я недолго это осмысливал, времени на раскачку обычно нет. Сразу начал строить дальнейшие планы, и они грандиозные. Планирую повысить производительность труда, усилить коллектив, повысить качество продукции, отладить работу производственной службы. В целом у меня было понимание функционала на данной должности, но все равно пришлось окупиться во все с головой, ведь есть новые направления работы. Бессонные ночи, круглые сутки в деле, но все это в удовольствие, а не в тягость», – делится Максим Ларькин.

Екатерина Тимофеева



Фото: Екатерина Тимофеева



БОЛЬШЕ ИСТОРИЙ О НАШИХ ЛЮДЯХ И СОБЫТИЯХ



В ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ ELSI ВКОНТАКТЕ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

VK.COM/ELSIGROUP

На телеканале «Россия 24» вышел большой специальный репортаж о «Точке будущего». Журналисты рассказали, как работает образовательный комплекс в Иркутске, на каком этапе сейчас строительство «Точки будущего» в Якутии и чем будет отличаться якутский проект от иркутского



СМОТРЕТЬ РЕПОРТАЖ

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

ЭЛСИ ПОМОГЛА ПЕРВОКЛАССНИКАМ ПОДГОТОВИТЬСЯ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

Около 1000 учащихся первого класса в 25 школах Искитимского района Новосибирской области и Мысковского городского округа Кемеровской области получили к 1 сентября наборы школьных принадлежностей в подарок от компании.

В компактных папках-портфелях – необходимые каждому первоклашке карандаши, краски и фломастеры, цветная бумага и картон, альбом для рисования, светоотражающий брелок для крепления к рюкзаку. Сотрудники компании «Эльгауголь» – родители первоклассников – получили материальную помощь от компании на подготовку детей к началу школьной жизни. Подарки детям сотрудников, которые в этом году идут первый раз в первый класс, сделал и «Разрез Колыванский». Им вручили наборы канцелярских принадлежностей.

Поздравление первоклассников с началом учебного года – ежегодная традиция компании в рамках программы «ЭЛСИ – детям».

Наталья Винокурова



Первоклассники с. Усть-Чем с наборами школьных принадлежностей от ЭЛСИ | Фото: Сергей Тимофеев

АКЦИОНЕРЫ ЭЛСИ АЛЬБЕРТ АВДОЛЯН И АЛЕКСАНДР ИСАЕВ СДЕЛАЛИ ОСОБЫЙ ПОДАРОК СОТРУДНИКАМ КОМПАНИИ

ПОДДЕРЖКА

К ДНЮ ШАХТЕРА В ЧАСОВНЮ ПОКРОВА ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ В ЭЛЬГЕ ДОСТАВЛЕНЫ МОЩИ СВЯТОЙ ВАРВАРЫ, ПОКРОВИТЕЛЬНИЦЫ ВСЕХ ГОРНЯКОВ И ШАХТЕРОВ

В 12 веке мощи были привезены из Византии в Киев в качестве приданого одной из жен русских князей. Спустя время частицы мощей Святой Варвары распространились по всему миру. Одна из святынь оказалась в Италии, в католическом храме. Есть подтверждающий документ 19 века, опечатанный кардиналом. О том, что это действительно мощи Святой Варвары, свидетельствует восковая печать на обратной стороне старинного мощевика и документе. По инициативе акционеров ЭЛСИ святыню выкупили и доставили обратно в Россию. На сегодняшний день это единственная частица мощей святой Варвары в нашей стране.

Мощи выставлены в часовне Покрова Пресвятой Богородицы на Эльге в специальном ларце на подставке. Ларец и подставка – полностью ручная работа, выполненная



Святыня помещена в ларец ручной работы | Фото пресс-службы

методом гальванопластики исключительно из натуральных материалов.

Основа комплекта – посеребренная и позолоченная медь. Украшены полудрагоценными камнями – малахитом, лазуритом, чароитом. Декор подбирался с учетом истории Святой Варвары: по колоннам подставки нанесен традиционный византийский узор.

В житие Святой Варвары описан момент, когда перед девушкой расступилась гора. Варвара спасалась от отца, который всячески издевался над ней. От этого и пошло ее почитание, как покровительницы шахтеров.

К праведнице обращаются в самых разных ситуациях. Так, она оберегает от несчастных случаев, трагедий, стихийных катастроф, насилия и внезапной смерти без покаяния, избавляет от душевных терзаний, депрессии, физических и психических недугов.

Сегодня Великомученица Варвара – покровительница горняков по всему миру, а также мученица покровительствует всем, кто работает со взрывчатыми веществами.

Теперь возможность прикоснуться к ее мощам и попросить покровительства доступна каждому горняку вахтового поселка Эльга.

Зоя Ботвинко



Мощи Святой Варвары на Эльге | Фото пресс-службы

КОМФОРТНОЕ ПРОЖИВАНИЕ – ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

УСЛОВИЯ ТРУДА

Для сотрудников ЧОО «ЭЛСИ-Охрана», оказывающих охранные услуги на промышленных объектах «Разреза Кийзасского», создали самые комфортные условия проживания. В живописном месте, около небольшого поселка Тетенза ЭЛСИ возвела модульный городок. Он рассчитан на одновременное проживание 44 человек. Здесь есть все необходимое: уютные спальни, столовая, сушильная комната, душевые и др. Для создания комфорта в модульном городке подключено спутниковое телевидение. Для работников организовано трехразовое питание: блюда домашней кухни привозят из лучшей столовой города Мыски. Каждый день компанией «А-Восток» оказываются услуги клининга.



Для сотрудников созданы самые комфортные условия | Фото: Анастасия Гульба

Модульный городок находится в пяти минутах езды от ближайших объектов «Разреза Кийзасского», чтобы сотрудники ЧОО «ЭЛСИ-Охрана» могли оперативно добираться до своих рабочих мест. В основном, в городке проживают те, кто работает вахтовым методом – жители Алтайского, Пермского краев, Челябинской области и других регионов России. По словам помощника оперативного дежурного Игоря Капанова, жить на лоне природы не только приятно, но и удобно:

«Спасибо руководству за то, что проявляют заботу и создают хорошие условия для проживания. Здесь действительно есть все, что есть в обычном городе. А самое главное, мы находимся вдалеке от будничной суеты. Это отлично, когда после тяжелого трудового дня можно отоспаться и набраться свежих сил в спокойной обстановке; проснувшись, подышать свежим воздухом и уже через несколько минут приступить к своим обязанностям», – говорит Игорь.

Чтобы поддерживать себя в отличной спортивной форме, проживающие установили турник. А для неспешных посиделок собственными силами возвели беседку из дерева. В планах – на следующий весенне-летний сезон оборудовать площадку для игры в волейбол. А еще жители городка уже обзавелись первым домашним питомцем – игривым и верным псом по кличке Кузя.

Анастасия Гульба

СДЕЛАЛИ ПРИВЕТСТВИЕ СВОИМИ РУКАМИ

ИМИДЖ

В преддверии Дня Шахтера на въезде на производственные объекты «Разреза Кийзасского» установили новую стелу высотой 9 метров. Обновленный знак полностью изготовлен и смонтирован силами сотрудников предприятия. Механики, электрики и другие специалисты подошли с энтузиазмом и смекалкой к созданию объекта.

Потребность в установке новой стелы назревала давно. Ко Дню шахтера было принято решение сделать подарок работникам «Разреза Кийзасского» – демонтировать старый знак и сделать новый.

Дизайн-проект разработала пресс-служба ЭЛСИ, а изготовлением конструктивных элементов занималась служба главного механика предприятия. Для начала был подобран материал, который был в наличии на участке водоотлива, ювелирную работу по вырезанию букв и логотипа поручили привлеченной подрядной организации. Кстати, покрыть краской буквы – задача, как выяснилось, непростая. С ней справился Евгений Вегнер – ведущий специалист по автоматизированной системе диспетчеризации. Он постоянно тюнингует свой автомобиль, поэтому умеет красить мелкие детали. По словам

главного механика Евгения Жучкова, угольщики справились с заданием в кратчайшие сроки.

«Создание и установка такого знака – процесс творческий. Поэтому мы подошли с душой к работе. Тем более, в будущем стела не один год будет встречать на въезде наших работников и гостей, она должна быть красивой и запоминающейся. Хочу отметить слаженную работу сотрудников (мастеров участка водоотлива, электрогазосварщиков, слесарей, электрослесарей и др.), которые занимались этим проектом. Для нас всех это был интересный опыт. Конечно, были некие опасения, что же получится в итоге, но, к счастью, результат порадовал всех», – отметил Евгений Жучков.

В темное время суток стела ярко светится, приветствуя проезжающих мимо людей. Перед тем, как включить иллюминацию, работникам «Разреза Кийзасского» пришлось немало поработать и найти именно тот вариант исполнения подсветки, который в точности повторяет проектное решение. Зато сейчас стелу видно издалека – красивую, новую, всем на зависть!

Анастасия Гульба



Стелу высотой 9 метров видно издалека | Фото: Владимир Сопин

ЗАРАБОТАЕМ ЗДОРОВЬЕ: ПРОГРАММА ТРЕНИРОВОК ДЛЯ ЛЮДЕЙ С «СИДЯЧЕЙ» РАБОТОЙ

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ



АЛЕКСЕЙ ХАЛЕЦКИЙ

РАБОТАЕТ ТРЕНЕРОМ 11 ЛЕТ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ КРОССФИТ-СПОРТСМЕН, ПРОПАГАНДИРУЕТ ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ!

Сегодня обращаюсь к людям, которые работают в офисе или водителями автомобилей и различной техники. Иногда у вас времени не хватает даже на обед, не говоря уже о занятиях физической культурой. Тем не менее, оставаясь в неподвижном положении в течение всего дня, мы рискуем заработать серьезные проблемы с суставами и позвоночником, а также набрать лишний вес.

Рекомендую отвлекаться от работы хотя бы на несколько минут в день и выполнять несложную тренировку

1. ОБЯЗАТЕЛЬНО СДЕЛАЙТЕ СУСТАВНУЮ РАЗМИНКУ

В первую очередь разомните шею и плечи. Встаньте прямо, с ровной спиной и делайте круговые движения головой вправо и влево раз 5-7, затем выполните повороты головы в стороны, наклоны вниз и вверх, вправо и влево. Это будет хорошей профилактикой остеохондроза. Количество повторений считать не обязательно, можно просто делать в удовольствие, пока не надоест! Сделайте три подхода.

2. РАЗОМНЕМ ПОЗВОНОЧНИК

Встаньте из-за стола, неспешно вытяните руки в стороны, затем сложите их в замок и поднимите вверх. Медленно потянитесь к потолку. Если почувствуете, что позвоночник растягивается и выпрямляется, значит, вы все делаете правильно. Затем наклонитесь вперед и постарайтесь достать кончиками пальцев до носков обуви. Далее плавно, без рывков, сделайте наклоны туловищем вправо и влево. На выполнение этого упражнения отводится 1-2 минуты. Также можно сделать «скручивания» позвоночника – вы как будто плавно оборачиваетесь назад всем туловищем, оставляя бедра неподвижными.

3. НАГРУЗИМ НАШУ ПОЯСНИЦУ

Найдите в офисе или в кабине предмет средней тяжести (пачку бумаги для принтера, запчасть или ломик 2-5 кг) вместо гири и поднимите его над головой. Держа предмет на вытянутых руках, наклоняемся вперед (не забываем о прямой спине), слегка сгибая ноги в коленях, пока корпус не займет положение, параллельное полу. Затем медленно возвращаемся в исходное положение. Выполняем упражнение в 3 подхода по 10 раз.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В ВЫПУСКЕ №9:

1) Экскаватор 2) Рекорды 3) Грохотовщик 4) Обогащение 5) Отвал 6) Машинист 7) Маркшейдер 8) Вскрыша 9) Самосвал 10) Тепловоз 11) Кокс 12) Взрыв 13) Вахта 14) Разрез 15) Грейдер 16) Антрацит 17) Команда 18) Лаборатория 19) Порт 20) Добыча

4. НА ОЧЕРЕДИ – НОГИ

Без тренировки ног не обходится ни одна хорошая тренировка, поэтому приседаем! Исходное положение: ставим пятки на ширине плеч, носки разводим в стороны на 30 градусов. Затем, отводя таз назад, садимся и одновременно разводим ноги в стороны носков. Важно не заваливать колени вперед, а садиться с опорой на всю стопу, с акцентом на пятки. Садимся чуть ниже параллели с полом, спина идеально ровная, смотрим прямо либо немного вверх. Выполняем 3 подхода по 15 повторений.



5. ПРИШЛО ВРЕМЯ ЗАДЕЙСТВОВАТЬ НАШ ПРЕСС

В положении стоя вытяните руки вперед параллельно полу. Далее поднимаем поочередно каждую ногу и тянем к противоположной ладони, стараемся делать без рывков, плавно. Если прямую ногу поднять тяжело, поднимаем колено к противоположному колену, пока не коснемся. Выполняем 2 подхода по 20 повторений, если делать в бодром темпе, пресс поработает как следует!



6. ПОТРЕНИРУЕМ РУКИ

Садимся на стул или за руль и ставим ноги вместе. Разводим колени в противоположные стороны и в то же время пытаемся сдавливать их ладонями. Задержитесь в таком положении на пару секунд и расслабьтесь, вернувшись в исходное положение. Выполняйте упражнение в течение минуты. Не забывайте о том, что спина должна быть прямой, а стопы – оставаться на месте.



7. УКРЕПЛЯЕМ ГРУДЬ

Берем небольшой, плоский предмет (снова подойдет пачка бумаги, пара книг или какая-то запчасть от машины) и зажимаем его между ладоней, руки при этом держим параллельно полу. Далее сгибаем руки и тянем наш предмет к груди, локти при этом отводятся в стороны. Выполняем плавно и медленно. В точке, когда руки прямые, делаем небольшую паузу. Выполняем 2 подхода по 15 повторений.



8. ЗАКОНЧИМ ТРЕНИРОВКУ ПЛЕЧ

Берем в руки нашу любимую пачку бумаги для принтера или что-то подобное и на вытянутых руках, начинаем поворачивать предмет из стороны в сторону, будто управляем рулем автомобиля на прямых руках. Стараемся резко менять направление из стороны в крайних точках. Выполняем 2 подхода по 20 повторений.



Таким вот нехитрым образом мы сможем поддерживать неплохой тонус организма и нагрузить основные группы мышц, суставов и связок, что незамедлительно найдет благоприятный отклик в организме!

Желаю удачи, занимайтесь физической культурой, избегайте вредных привычек и питайтесь правильно!

Алексей Халецкий

НОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

ООО «А-Восток» – новое наименование компании «А-Сервис». Сфера деятельности организации не изменится, компания продолжит заниматься обеспечением социально-бытовых потребностей вахтовых поселков